DAMIAO|达妙科技

DM-J8520P-2EC

减速电机

使用说明书 V1.1 2026-09-22



© 2024-2026 深圳市达妙动力科技有限公司 版权所有

目录

历史版本 4
免责声明 5
注意事项 5
电机特色 5
特征参数 6
◈ 工作电压 7
◈ 最大相电流 7
◈ 编码器版本 7
◈ 最高转速 8
◈ 扭矩系数 8
效率曲线 8
物品清单 8
接口及线序说明 9
电机尺寸及安装 10
指示灯状态 10
工作模式 11
◈ MIT 模式 11
◈ 位置速度模式 11
◈ 速度模式 11
◈ 力位混控模式 12
◈ 模式修改 12
CAN 通信 12
◈ 修改波特率 12
◈ 反馈帧 12
◈ MIT 模式下的控制帧 14
◈ 位置速度模式下的控制帧 15
◈ 速度模式下的控制帧 15
◈ 力位混控模式下的控制帧 15
◈ 使能 16
◈ 失能 16
◈ 保存位置零点 16
◈ 清除错误 16
◈ 读取参数 16
◈ 写入参数 17
◈ 存储参数 17

目录

◈ 模式切换 17
◈ CAN 波特率修改 18
◈ 寄存器列表及范围 18
电机调试流程 20
◈ 连接设备 20
◈ 电机侧编码器校准 21
◈ 参数标定 23
◈ 输出轴编码器校准 24
◈ 串口读写参数 25
◈ 调试 27
固件版本查看与升级 43
◈ 版本查看 43
◈ 串口固件升级 43
◈ CAN 固件升级 44

历史版本

日期	版本	变更内容
2026-08-05	V1.0	初版创建
2026-09-22	V1.1	“电机尺寸及安装”图纸、封面产品外观更新

免责声明

感谢您购买达妙动力科技 DAMIAO DM-J8520P-2EC 电机，以下简称为“电机”。在使用本产品之前，请仔细阅读并遵循本文及达妙动力科技提供的所有安全指引，否则可能会给您和周围的人带来伤害，损坏本产品或其他周围物品。一旦使用本产品，即视为您已经仔细阅读本文档，理解、认可和接受本文档及本产品所有相关文档的全部条款和内容。您承诺仅出于正当目的使用本产品。您承诺对使用本产品以及可能带来的后果负全部责任。达妙动力科技对于直接或间接使用本产品而造成的损坏、伤害以及任何法律责任不予负责。

DAMIAO 是深圳市达妙动力科技有限公司在产品上使用的商标。本文出现的产品名称、品牌等，均为其所属公司的商标。本产品及手册为深圳市达妙动力科技有限公司版权所有。未经许可，不得以任何形式复制翻印。本文档及本产品所有相关文档最终解释权归深圳市达妙动力科技有限公司所有。如有更新，恕不另行通知。

注意事项

1. 请严格按照规定的工作环境及绕组最大允许温度范围使用电机（绕组不可过温 100°C），否则会对产品造成永久性不可逆转的损坏。
2. 避免杂物进入转子内部，否则会导致转子运行异常。
3. 使用前请检查各零部件是否完好。如有部件缺失、老化、损坏等，请停止使用。
4. 确保正确接线，电机安装正确、稳固。
5. 使用时勿触摸电子转子部分，避免意外发生。电机大扭矩输出时，会出现发热的情况，请注意避免烫伤。
6. 用户请勿私自拆卸电机，否则会影响电机的控制精度，甚至会导致电机运行异常。

电机特色

1. 双编码器，输出轴单圈绝对位置，不惧掉电输出轴绝对位置丢失。
2. 电机和驱动器一体化设计，结构紧凑，集成度高。
3. 支持上位机可视化调试，支持 CAN 读写参数。
4. 支持 CAN FD，最大波特率 5Mbps。
5. 可通过 CAN 总线反馈电机速度、位置、转矩、电机温度等信息。
6. 具有双温度保护功能。
7. 支持 CAN 升级。

特征参数

请根据以下参数合理使用电机。

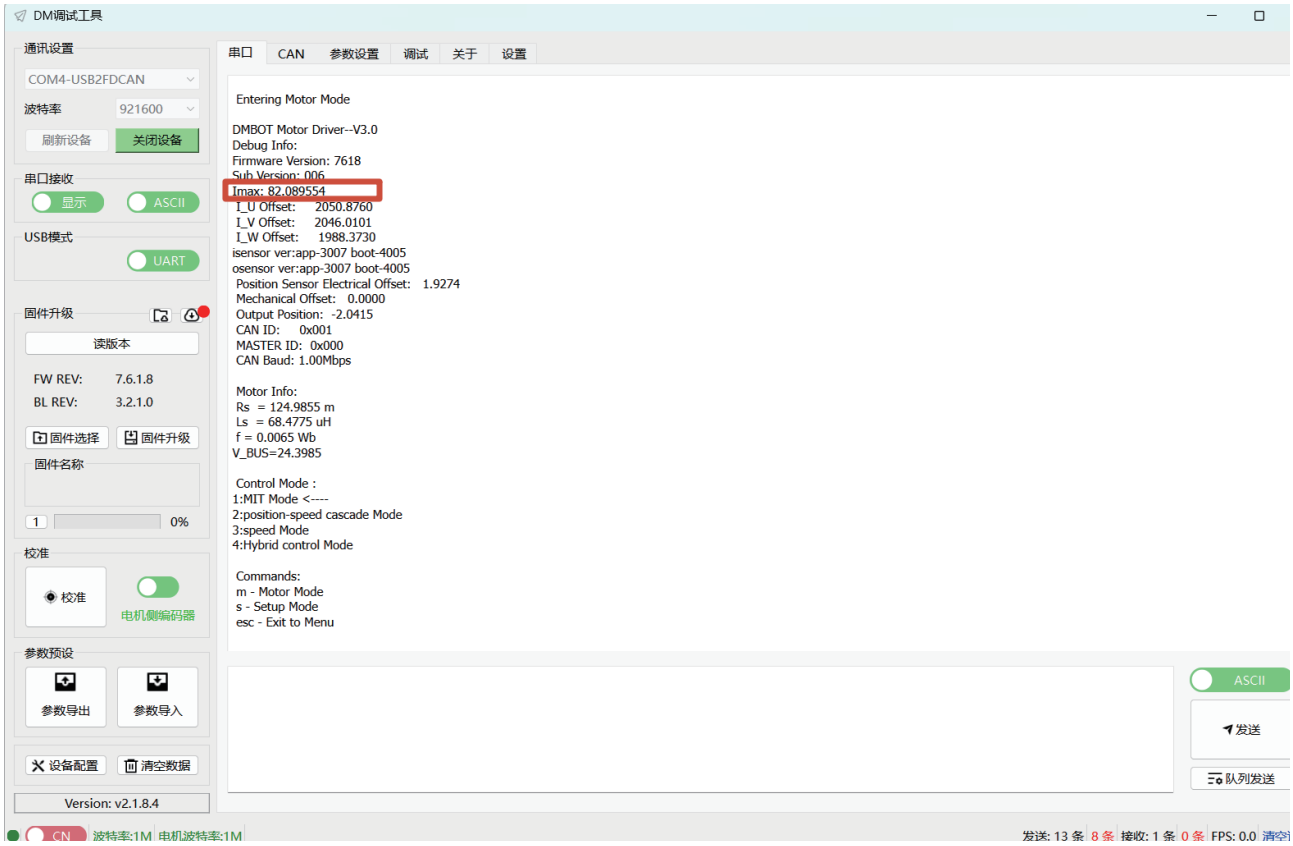
电机参数	型号	DM-J8520P-2EC
	额定电压	48V
	额定电源电流	15.01A
	额定相电流	13.86A
	峰值电源电流	23.28A
	峰值相电流	41.60A
	额定扭矩	50NM
	峰值扭矩	176NM
	额定转速	120rpm
	空载最大转速	124RPM
电机特征值	减速比	20: 1
	极对数	16
	相电感	75uh
	相电阻	0.1Ω
结构与重量	槽数	32
	外径	90mm
	高度	70mm
	电机重量	约 1392g
编码器	编码器位数	17 位
	编码器个数	2
	编码器类型	电感编码器
通讯	控制接口	CAN@5Mbps(MAX)
	调参接口	UART@921600bps
控制与保护	控制模式	MIT 模式
		位置速度模式
		速度模式
		力位混控模式
	保护	驱动过温防护，防护温度：120℃，过温电机将退出“使能模式”。
		电机过温防护，根据使用需求设定，建议不超过 100℃（设置超过 110℃，可能会烧毁线圈），过温电机将退出“使能模式”。
		电机过压防护,根据使用需求设定,建议不超过 65V,过压将退出“使能模式”。
		通讯丢失防护，设定周期内没有收到 CAN 指令将自动退出“使能模式”。
		电机过流防护，根据使用需求设定，建议不超过 0.98，过流将退出“使能模式”。
		电机欠压防护，若电源电压低于设定值，则退出“使能模式”，电源电压不低于 20V。

◈ 工作电压

驱动工作电压范围为 24V-48V，超过 36V 建议减少热插拔；最低工作电压为 20V，最高工作电压为 54V。

◈ 最大相电流

可以通过上电时串口打印信息查询相应驱动器的最大相电流：



可以通过调试助手进行设置运行的最大相电流百分比来进行限定，默认为 0.8，即能采样的最大电流的 80%，建议此值不要超过 98%。

◈ 编码器版本

可以通过上电时串口打印信息查询当前电机使用编码器的版本，isensor 代表电机转子端编码器，app 为版本号，osensor 输出轴端编码，app 为版本号，boot 指 bootloader 版本号。



◈ 最高转速

最高转速由多种因素限制，包括电源电压 (V_{BUS}) 和磁链值 (ψ_f)，以及减速比（GR），通常可由下式计算出一个上限，工作中限定到 2000rpm（转子侧）。

$$V_{MAX}(rad/s) = 0.57735 * \frac{V_{BUS}}{N_{pp} \times GR \times \psi_f}(rad/s)$$

式中：

V_{BUS}：电源电压；

N_{pp}：电机极对数；

GR：电机减速比；

ψ_f：转子磁链。

◈ 扭矩系数

电机的扭矩系数在额定范围内可视为常数，加上减速箱之后可用如下公式进行计算：

$$K_t = 1.5 * N_{pp} * \psi_f * GR * GREF$$

式中，

N_{pp}：极对数；

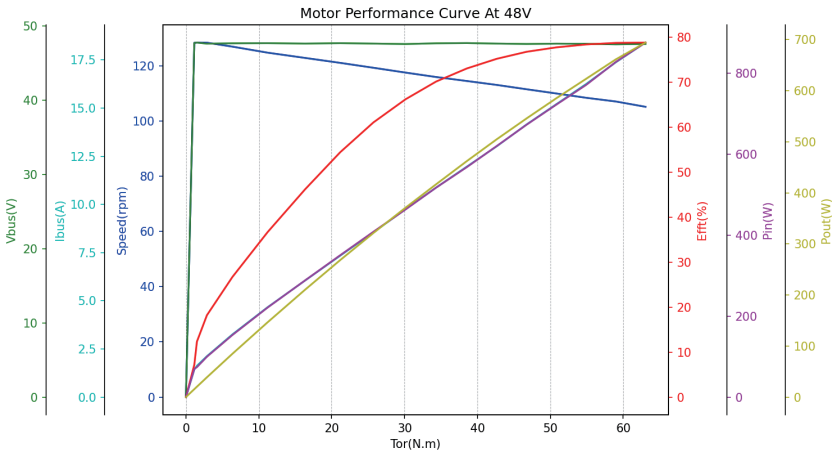
ψ_f：转子磁链；

GR：电机减速比；

GREF：减速箱力矩传递系数。

效率曲线

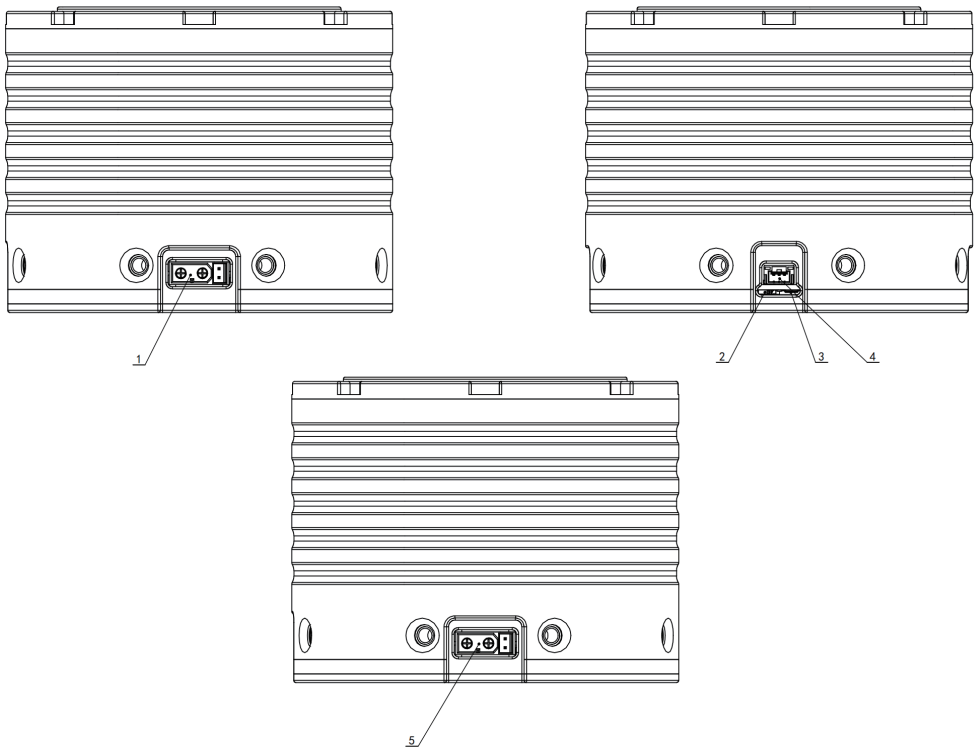
48V 电压，室温 25℃下，测得的性能曲线图如下：

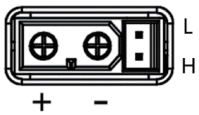
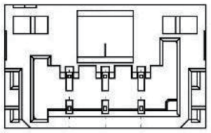
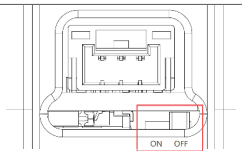


物品清单

1. 电机（含驱动）×1
2. 电源（含 CAN 通信端子）连接线：XT30(2+2)-F 插头连接线 ×1
3. 调试串口信号线：GH1.25 连接线 -3pin（异面，300mm）×1

接口及线序说明

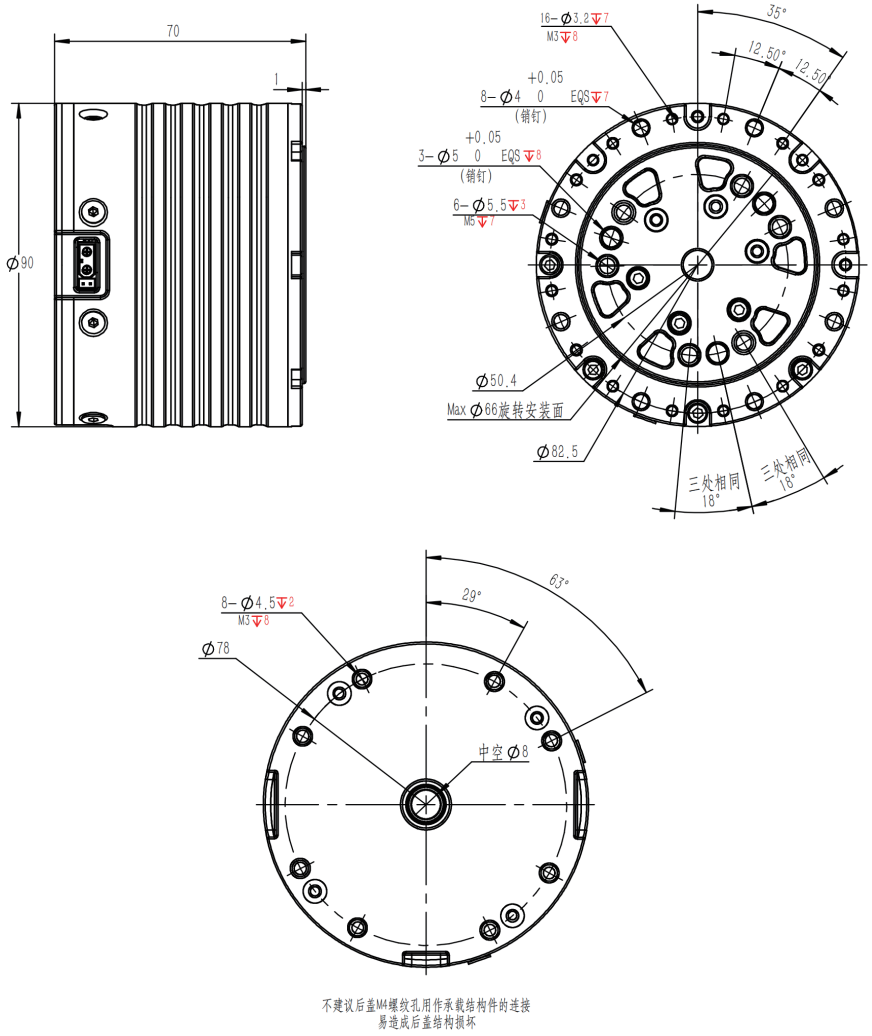


具体名称 - 序号	接口标注	说明
电源连接口 （1）（5）		通过 XT30(2+2)-F 电源连接线连接电源，额定电压为 24V（支持 24-48V），为电机供电。
电源指示灯 （2）		红灯常亮：电机处于失能状态； 绿灯常亮：电机处于使能状态； 红灯闪烁：电机报错，具体可以查看反馈帧确定类型； 绿灯闪烁：电机上电自检不通过；
调试串口 （3）		通过 GH1.25 连接线 -3pin，使用 USB 转 CAN 调试工具（或使用通用 USB 转串口模块）连接到 PC，通过达妙科技调试助手对电机进行参数设置，以及固件升级等建议使用插头型号为 JST-GHR-3PIN（GH1.25）。
终端电阻开关 （4）		电机配置终端电阻（120Ω）默认关闭。

注意：插拔接口时须按规定方向操作，禁止反向接入电源，避免拉扯、挤压或撞击接口，否则可能导致接口失效或电机损坏。

电机尺寸及安装

请参考安装孔尺寸将电机安装到对应设备上，固定时螺丝深入长度请勿超过机壳螺纹深度。



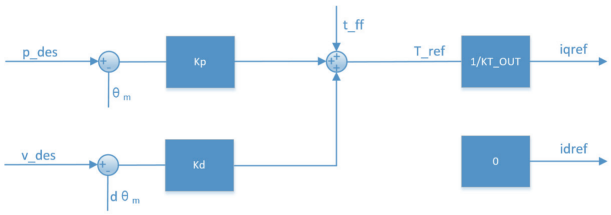
指示灯状态

正常状态	绿灯常亮	ERR 位为 1，表示使能模式，正常工作状态。
	红灯常亮	ERR 位为 0，表示失能模式（上电后默认状态）。
异常状态	红灯闪烁	表示故障，对应故障类型为： 2——电机侧编码器未识别； 3——输出轴编码器未识别； 5——读取编码器错误； 7——读取编码器错误； 8——超压；　　9——欠压； A——过电流；　　B——MOS 过温； C——电机线圈过温；　D——通讯丢失； E——过载；（可通过反馈帧，或通过达妙科技调试助手界面显示，查看发生何种故障）

工作模式

◈ MIT 模式

MIT 模式是为了兼容原版 MIT 模式所设计，可以在实现无缝切换的同时，能够灵活设定控制范围（P_MAX，V_MAX，T_MAX），电调将接收到的 CAN 数据转化成控制变量进行运算得到扭矩值作为电流环的电流给定，电流环根据其调节规律最终达到给定的扭矩电流。其控制示意框图如下：

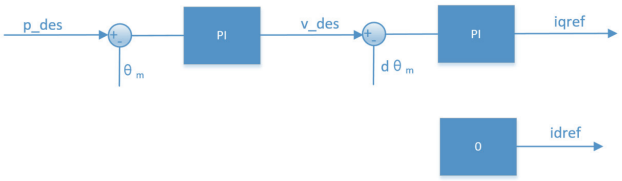


根据 MIT 模式可以衍生出多种控制模式，如 kp=0，kd 不为 0 时，给定 v_des 即可实现匀速转动；kp=0，kd=0，给定 t_ff 即可实现给定扭矩输出。

注意：对位置进行控制时，kd 不能赋 0，否则会造成电机振荡，甚至失控。

◈ 位置速度模式

位置串级模式是采用三环串联控制的模式，位置环作为最外环，其输出作为速度环的给定，而速度环的输出作为内环电流环的给定，用以控制实际的电流输出，其控制示意框图如下：



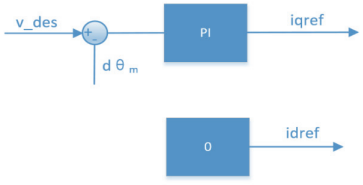
p_des 为控制的目标位置，v_des 是用来限定运动过程中的最大绝对速度值。

位置串级模式如使用调试助手推荐的控制参数控制，可以达到较好的控制精度，控制过程相对柔顺，但响应时间相对较长。可配置的相关参数除 v_des 外，另有加 / 减速度进行设定，如控制过程中产生额外的振荡可提高加 / 减速度。

注意：p_des，v_des 单位分别为 rad 和 rad/s，数据类型为 float，阻尼因子必须设置为非 0 的正数，可参考速度模式的注意事项。

◈ 速度模式

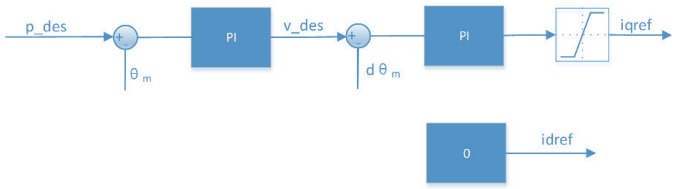
速度模式能让电机稳定运行在设定的速度，其控制示意框图如下：



注意：v_des 单位为 rad/s，数据类型为 float。

◈ 力位混控模式

力位混控模式为在位置速度模式控制的基础上动态控制输出扭矩的大小，其控制框图如下：



在速度环的输出指令后增加了电流指令饱和环节，使得电流环的给定限定在给定范围内。

◈ 模式修改

模式切换可以通过上位机使用串口进行设定，只需选择相应的模式，点击“写参数”即可，通过该方法设置成功后，电机会自动进行复位，模式将被储存在电机驱动器内部，重新上电不会丢失。

此外，还可以通过 CAN 接口来修改，需要修改模式寄存器的内容，具体详见下一章中“模式切换”小节，该方法设置后，电机不会复位，但会使以下五个变量归零：

1. 位置命令值
2. 速度命令值
3. 扭矩命令值（MIT 模式）
4. kp（MIT 模式）
5. kd（MIT 模式）

在不发送“保存参数”的命令下，模式不会进行存储，掉电后会丢失，重新上电后会载入上次保存的模式。

CAN 通信

电机完成校准、标定以及参数设置后即可使用，控制使用 CAN 标准帧（STD）格式，默认波特率为 1Mbps，可使用指令更改切换成不同的波特率，具体参见 **CAN 波特率修改章节**。按功能可分为接收帧和反馈帧，接收帧为接收到的控制数据，用于实现对电机的命令控制；反馈帧为电机向上层控制器发送电机的状态数据，反馈行为为问询式的，只要驱动接收到的帧 ID 与电机设定的 CAN ID 匹配（低 8 位进行校验，高 3 位忽略）时，驱动器即向总线发送当前的状态数据。根据电机选定的不同模式，其接收帧帧格式定义以及帧 ID 各不相同，但各种模式下的反馈帧是相同的。

◈ 修改波特率

波特率修改可以通过上位机使用串口进行设定，只需选择相应的波特率，点击“写参数”即可，通过该方法设置成功后，电机会自动进行复位，波特率将被储存在电机驱动器内部，重新上电不会丢失。

另一种方式是通过 CAN 接口进行修改，通过写入波特率寄存器的值来完成，详见本章“CAN 波特率修改”小节。注意：使用 CAN 修改波特率，在总线上有多个设备时会导致失败，因此需谨慎，强烈建议在装机前先配置好波特率。

◈ 反馈帧

反馈帧 ID 由调试助手设置（Master ID），默认为 0，主要反馈电机的位置，速度和扭矩信息，其帧格式定义为：

反馈报文	D[0]	D[1]	D[2]	D[3]	D[4]	D[5]	D[6]	D[7]
MST_ID	ID|ERR<<4	POS[15:8]	POS[7:0]	VEL[11:4]	VEL[3:0]|T[11:8]	T[7:0]	T_MOS	T_Rotor

其中：

ID 表示控制器的 ID，取 CAN_ID 的低 8 位。

ERR 表示状态，对应状态类型为：

0——失能（上电后默认状态）；

1——使能；

2——电机侧编码器未识别；

3——输出轴编码器未识别；

5——读取编码器错误；

7——读取编码器错误；

8——超压；

9——欠压；

A——过电流；

B——MOS 过温；

C——电机线圈过温；

D——通讯丢失；

E——过载；

POS 表示电机的位置信息；

VEL 表示电机的速度信息；

T 表示电机的扭矩信息；

T_MOS 表示驱动上 MOS 的平均温度，单位℃；

T_Rotor 表示电机内部线圈的平均温度，单位℃。

位置、速度和扭矩采用线性映射的关系将浮点型数据转换成有符号的定点数据，其中位置采用 16 位数据，速度和扭矩均使用 12 位，见下图：

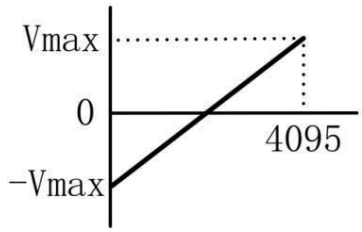


图 1：速度线性映射图

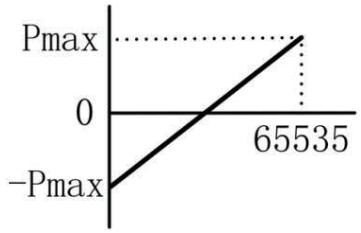


图 2：位置线性映射图

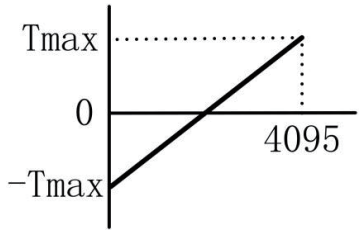


图 3：扭矩线性映射图

【注意】：

①上电后，电机位置输出位置限定在 [-π,π]rad 之间。

②位置的单位为 rad（弧度），且表示输出轴的位置，即减速后的位置，下述对位置的描述均为此定义，不再赘述。

③速度的单位为 rad/s（弧度每秒），且表示输出轴的速度，即减速后的速度，下述对速度的描述均为此定义。

④扭矩的单位为 Nm，且表示输出轴的扭矩，即减速后的扭矩，下述对扭矩的描述均为此定义。

◈ MIT 模式下的控制帧

控制报文	D[0]	D[1]	D[2]	D[3]	D[4]	D[5]	D[6]	D[7]
ID	p_des [15:8]	p_des [7:0]	v_des [11:4]	v_des[3:0]| Kp[11:8]	Kp [7:0]	Kd [11:4]	Kd[3:0]| t_ff[11:8]	t_ff [7:0]

帧 ID 等于设定的 CAN ID 值；

P_des：位置给定；

V_des：速度给定；

Kp：位置比例系数；

Kd：位置微分系数；

T_ff：转矩给定值。

各参数符合上一节的映射关系，其中 p_des，v_des，t_ff 的范围可由调试助手进行设定，Kp 的范围为 [0，500]，Kd 的范围为 [0，5]。

标准 CAN 数据一帧只有 8 个字节，MIT 的控制命令格式将 Position、Velocity、Kp、Kd、Torque 五个参数按位组合在 8 个字节中。其中：Position 占用 2 个字节 16 位、Velocity 占用 12 位、Kp 占用 12 位、Kd 占用 12 位。

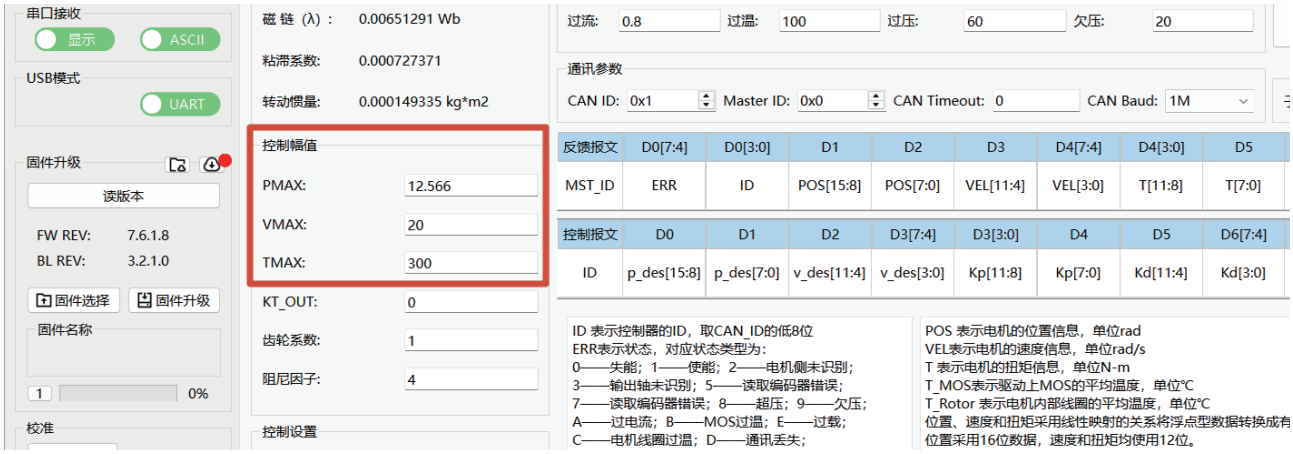
MIT 命令采用浮点数据等比例转换成整数发送到驱动器，驱动器再将接收到的整数等比例转换成浮点数据。这部分转换使用到 uint_to_float、float_to_uint 两个转换函数进行转换，该部分具体实现如下所示：

```
1. float uint_to_float(int x_int, float x_min, float x_max, int bits){
2.  /// converts unsigned int to float, given range and number of bits ///
3.  float span = x_max - x_min
4.  float offset = x_min
5.  return ((float)x_int)*span/((float)((1<<bits)-1)) + offset
6.  }
```

```
1. int float_to_uint(float x, float x_min, float x_max, int bits){
2.  /// Converts a float to an unsigned int, given range and number of bits ///
3.  float span = x_max - x_min
4.  float offset = x_min
5.  return (int) ((x-offset)*((float)((1<<bits)-1))/span)
6.  }
```

这两个转换函数需要首先确定两个等比例转换的最大最小值，这两个值可以在顶部菜单栏“参数设置”页面查询，其中 KP、KD 的最大最小值默认分别为 0.0~500.0、0.0~5.0。Pos、Vel、Torque 如下图所示分别预设为 ±12.566、±20、±300，这三个参数可以根据电机的实际参数进行调整。但发送控制命令时，一定要

与设定值保持一致，否则会控制命令会发生等比例缩放。



◈ 位置速度模式下的控制帧

控制报文	D[0]	D[1]	D[2]	D[3]	D[4]	D[5]	D[6]	D[7]
0x100+ID	p_des				v_des			

帧 ID 为设定的 CAN ID 值加上 0x100 的偏移；

P_des：位置给定，浮点型，低位在前，高位在后；

V_des：速度给定，浮点型，低位在前，高位在后；

此处发送命令的 CAN ID 是 0x100+ID。速度给定是运行过程中限定的最高速度值。

◈ 速度模式下的控制帧

控制报文	D[0]	D[1]	D[2]	D[3]
0x200+ID	v_des			

帧 ID 为设定的 CAN ID 值加上 0x200 的偏移；

V_des：速度给定，浮点型，低位在前，高位在后；

此处发送命令的 CAN ID 是 0x200+ID。

◈ 力位混控模式下的控制帧

控制报文	D[0]	D[1]	D[2]	D[3]	D[4]	D[5]	D[6]	D[7]
0x300+ID	p_des				v_des		i_des	

P_des：位置给定，单位为 rad，浮点类型，低位在前，高位在后；

V_des：限速值，单位 rad/s，放大 100 倍，类型为无符号 16 位，低位在前，高位在后，范围为 0-10000，超过 10000 会限制在 10000，故对应的实际速度限定幅值为 0~100rad/s；

I_des：扭矩电流限定标幺值，放大 10000 倍，类型为无符号 16 位，，低位在前，高位在后，范围为 0-10000，超过 10000 会限制在 10000，对应的实际电流限定标幺幅值为 0-1.0。

电流标幺值：实际电流值除以最大相电流值（见上电打印）。

◈ 使能

上电自检完毕后需发送“使能”命令才可以进行控制。“使能”帧属于控制帧，帧 ID 如前所述，不同的是数据段，无论处于哪种模式，“使能”的数据定义是相同的，如下：

D[0]	D[1]	D[2]	D[3]	D[4]	D[5]	D[6]	D[7]
0xFF							0xFC

◈ 失能

失能为电机上电默认状态，此时电机三相端子电压波形相同，均为电源电压的 50% 调制波。“失能”帧属于控制帧，帧 ID 如前所述，数据段定义如下：

D[0]	D[1]	D[2]	D[3]	D[4]	D[5]	D[6]	D[7]
0xFF							0xFD

◈ 保存位置零点

“保存位置零点”帧属于控制帧，该命令会将当前输出轴的位置设定成零点，并将位置给定值设置成 0，帧 ID 如前所述，数据段定义如下：（注：出于安全考虑，建议在电机处于失能状态下设置零点。）

D[0]	D[1]	D[2]	D[3]	D[4]	D[5]	D[6]	D[7]
0xFF							0xFE

◈ 清除错误

电机出现过热等错误时，发送“清除”命令可以清除错误。“清除”帧属于控制帧，帧 ID 如前所述，数据段定义如下：

D[0]	D[1]	D[2]	D[3]	D[4]	D[5]	D[6]	D[7]
0xFF							0xFB

◈ 读取参数

报文 ID	属性	D[0]	D[1]	D[2]	D[3]
0x7FF	STD	CANID_L	CANID_H	0x33	RID

RID 为寄存器地址，见本说明书 < 寄存器列表及范围 > 章节。

读取成功后，会返回该寄存器的数据，帧格式如下：

报文 ID	属性	D[0]	D[1]	D[2]	D[3]	D[4]	D[5]	D[6]	D[7]
MST_ID	STD	CANID_L	CANID_H	0x33	RID	数据			

数据为浮点型数据或无符号整型，占用 32 位共 4 字节，低位 D4，最高位为 D7，下同。

◈ 写入参数

报文 ID	属性	D[0]	D[1]	D[2]	D[3]	D[4]	D[5]	D[6]	D[7]
0x7FF	STD	CANID_L	CANID_H	0x55	RID	数据			

RID 如上，写成功后会返回写入的数据，帧格式与发送的相同。

报文 ID	属性	D[0]	D[1]	D[2]	D[3]	D[4]	D[5]	D[6]	D[7]
MST_ID	STD	CANID_L	CANID_H	0x55	RID	数据			

写寄存器数据立即生效，但无法进行存储，掉电后丢失，需要发送存储参数的命令，将修改的参数全部写入片内。

◈ 存储参数

报文 ID	属性	D[0]	D[1]	D[2]	D[3]
0x7FF	STD	CANID_L	CANID_H	0xAA	0x01

写入成功后，返回格式为：

报文 ID	属性	D[0]	D[1]	D[2]	D[3]
MST_ID	STD	CANID_L	CANID_H	0xAA	0x01

【注意】：

①存储参数只在失能模式下生效。

②存储参数时将一次性保留全部参数。

③该操作将参数写入片内 flash 中，每次操作时间最大为 30ms，请注意留出足够的时间。

④ flash 擦写次数约 1 万次，请不要频繁发送“存储参数”指令。

◈ 模式切换

支持多种模式互相切换，目前支持的控制模式如下：

编码	模式
1	MIT
2	位置速度
3	速度
4	力位混控

通过修改模式寄存器 (0x0A) 的值，即可修改模式，模式切换时，电机首先清零指令值，包括位置、速度、

以及 MIT 模式里的扭矩前馈和 KP，KD 的值。

由一种模式切换到位置控制的模式时，为防止冲击，建议先读取精确的位置（寄存器 0x50 的值）后，再考虑切换，尽量在电机零速的时候进行切换。

模式修改后，不会存入 flash 中，掉电会丢失，重新上电后，控制模式设置为上次存入 flash 中的模式。

◈ CAN 波特率修改

通过向波特率寄存器 (地址为 0x23) 写入特定的数据，可以修改当前的 CAN 通讯波特率，支持特定波特率修改，目前可支持的波特率如下：

编码	波特率
0	125K
1	200K
2	250K
3	500K
4	1M
5	2M
6	2.5M
7	3.2M
8	4M
9	5M

修改波特率成功后，驱动器先以原波特率反馈数据，之后以新的波特率进行通讯。上电后电机先判断存储的波特率，若大于 5Mbps，则自动默认为 1Mbps，对于大于 1Mbps(不包含 1Mbps) 将自动变成 CAN FD 功能；若波特率小于等于 1Mbps，自动变成 CAN 2.0B。设置成 CAN FD 的电机仍可以接受到 CAN 2.0B 数据帧，但发送反馈帧时采用 CAN FD，因此上层控制器将接收不到反馈数据，并且驱动器会不断报错。采用 CAN 2.0B 的控制器设置错 ID 后，仍可以通过修改波特率的命令改回波特率。

注意：使用 CAN 修改波特率，在总线上有多个设备时会导致失败，因此需谨慎，强烈建议在装机前先配置好波特率。

◈ 寄存器列表及范围

地址 (HEX)	地址 (DEC)	变量	描述	读写	范围	类型
0x00	0	UV_Value	低压保护值	RW	(10.0,fmax]	float
0x01	1	KT_Value	扭矩系数	RW	[0.0,fmax]	float
0x02	2	OT_Value	过温保护值	RW	[80.0,200)	float

地址 (HEX)	地址 (DEC)	变量	描述	读写	范围	类型
0x03	3	OC_Value	过流保护值	RW	(0.0,1.0)	float
0x04	4	ACC	加速度	RW	(0.0,fmax)	float
0x05	5	DEC	减速度	RW	[-fmax,0.0)	float
0x06	6	MAX_SPD	最大速度	RW	(0.0,fmax]	float
0x07	7	MST_ID	反馈 ID	RW	[0,0x7FF]	uint32
0x08	8	ESC_ID	接收 ID	RW	[0,0x7FF]	uint32
0x09	9	TIMEOUT	超时警报时间	RW	[0,2^32-1]	uint32
0x0A	10	CTRL_MODE	控制模式	RW	[0,4]	uint32
0x0B	11	Damp	电机粘滞系数	RO	—	float
0x0C	12	Inertia	电机转动惯量	RO	—	float
0x0D	13	hw_ver	保留	RO	—	uint32
0x0E	14	sw_ver	软件版本号	RO	—	uint32
0x0F	15	SN	SN 码	RO	—	uint32
0x10	16	NPP	电机极对数	RO	—	uint32
0x11	17	Rs	电机相电阻	RO	—	float
0x12	18	Ls	电机相电感	RO	—	float
0x13	19	Flux	电机磁链值	RO	—	float
0x14	20	Gr	齿轮减速比	RO	—	float
0x15	21	PMAX	位置映射范围	RW	(0.0,fmax]	float
0x16	22	VMAX	速度映射范围	RW	(0.0,fmax]	float
0x17	23	TMAX	扭矩映射范围	RW	(0.0,fmax]	float
0x18	24	I_BW	电流环控制带宽	RW	[100.0,1.0e4]	float
0x19	25	KP_ASR	速度环 Kp	RW	[0.0,fmax]	float
0x1A	26	KI_ASR	速度环 Ki	RW	[0.0,fmax]	float
0x1B	27	KP_APR	位置环 Kp	RW	[0.0,fmax]	float
0x1C	28	KI_APR	位置环 Ki	RW	[0.0,fmax]	float

地址 (HEX)	地址 (DEC)	变量	描述	读写	范围	类型
0x1D	29	OV_Value	过压保护值	RW	(10.0,65.0)	float
0x1E	30	GREF	齿轮力矩效率	RW	(0.0,1.0]	float
0x1F	31	Deta	速度环阻尼系数	RW	[1.0,30.0]	float
0x20	32	V_BW	速度环滤波带宽	RW	(0.0,500.0)	float
0x21	33	IQ_c1	电流环增强系数	RW	[100.0, 1.0e4]	float
0x22	34	VL_c1	速度环增强系数	RW	(0.0,1.0e4]	float
0x23	35	can_br	CAN 波特率代码	RW	[0,4]	uint32
0x24	36	sub_ver	子版本号	RO	—	uint32
0x25	37	Boot_ver	Boot 版本号	RO	—	uint32
0x36	54	x_off	输出轴角度偏移	RO	—	float
0x37	55	dir	方向	RO	—	float
0x38	56	m_off	电机侧角度偏移	RO	—	float
0x3B	59	IBase	相电流基准峰值	RO	—	float
0x3C	60	VBus	电源电压	RO	—	float
0x3D	61	TMOS	MOS 温度	RO	—	float
0x3E	62	T_CEL	电机线圈温度	RO	—	float
0x3F	63	I_U_OFF	U 相电流偏置	RO	—	float
0x40	64	I_V_OFF	V 相电流偏置	RO	—	float
0x41	65	I_W_OFF	W 相电流偏置	RO	—	float
0x50	80	p_m	电机当前位置	RO	—	float
0x51	81	xout	输出轴位置	RO	—	float

RW：可读写。

RO：只读。

fmax：浮点类型最大值。

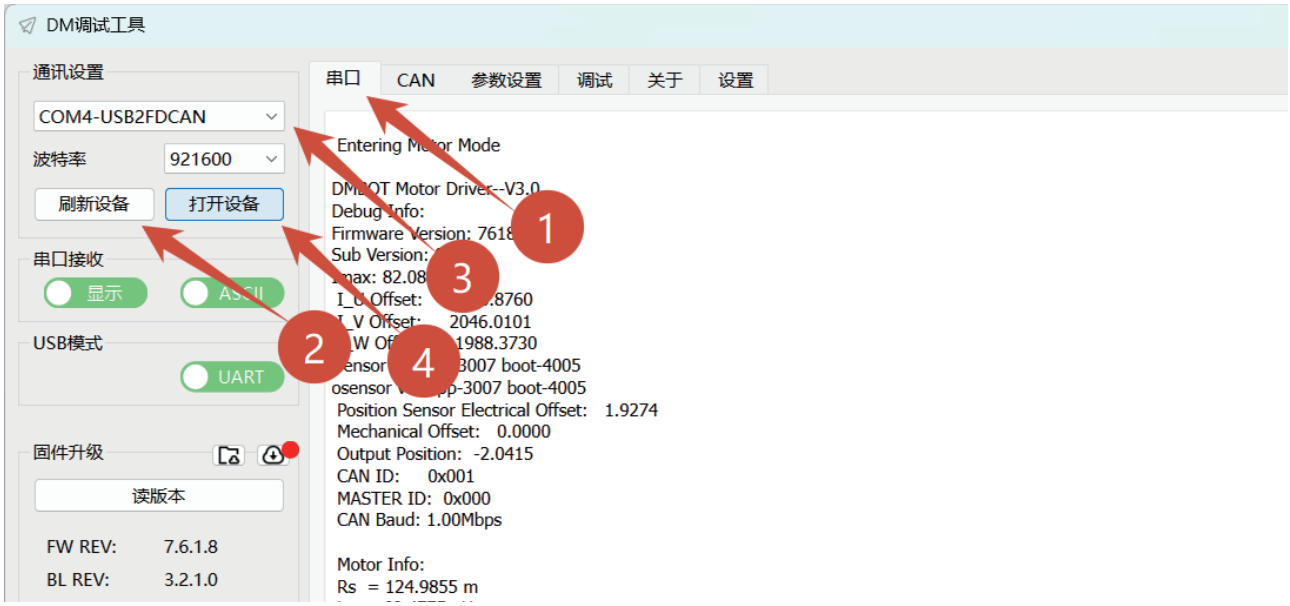
电机调试流程

请使用 V2.0.3.6 及以上的上位机版本进行调试，以下以 V2.1.8.4 版本上位机进行调试流程演示。

◈ 连接设备

首先，连接电机的串口、CAN 口以及电源接口。电脑端打开调试助手软件，选择相应的串口设备并打开串口。

注：对于识别出的达妙系列模块，会展示为 USB2CAN/USB2FDCAN，其中 USB2FDCAN 又分 USB2FDCAN、USB2FDCAN[DUAL]、USB2FDCAN[GSUSB] 等。对于未被收录的非达妙系列模块，改为直接展示设备描述符信息。为防止 485 设备初始化卡顿，现在不会屏蔽已打开的串口设备，可能会出现已经打开的达妙系列模块被另一上位机软件识别为非达妙系列模块，属于正常现象。



此时给电机供电，串口会打印下述信息。Control Mode：指示当前驱动模式。不同的模式采用不同的命令格式（参考 CAN 通信章节）。

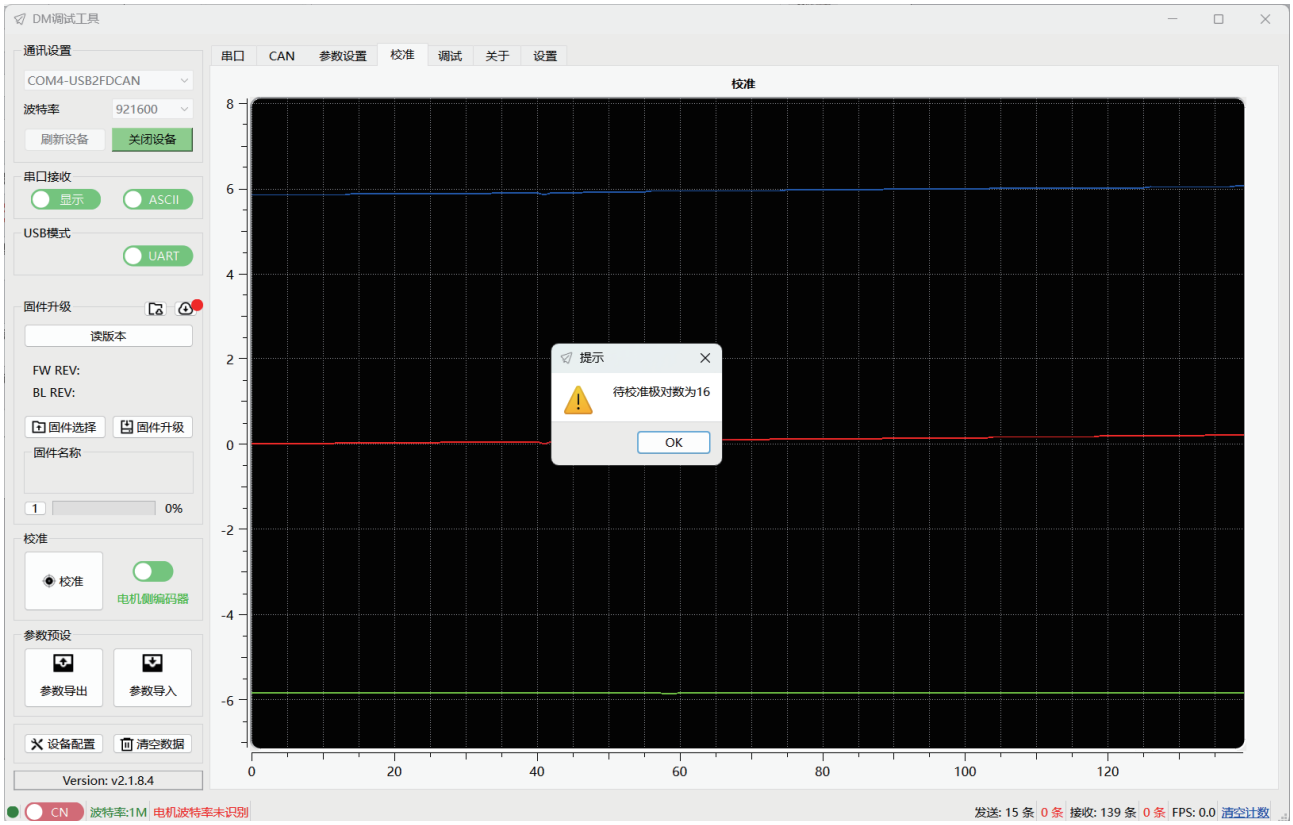


◈ 电机侧编码器校准

电机侧编码器校准目的主要是修正传感器的安装误差，过程中电机会正向反向转动一个转子周期，请保证电机可以自由转动，电机需要空载运行，否则可能造成校准失败。电机出厂已进行校准操作，并写在电机内，如非异常情况，可以直接使用，无需再进行校准。以下提供校准的操作步骤，在电机更换驱动板，异常震动等非正常状态，可以先进行校准再运行。

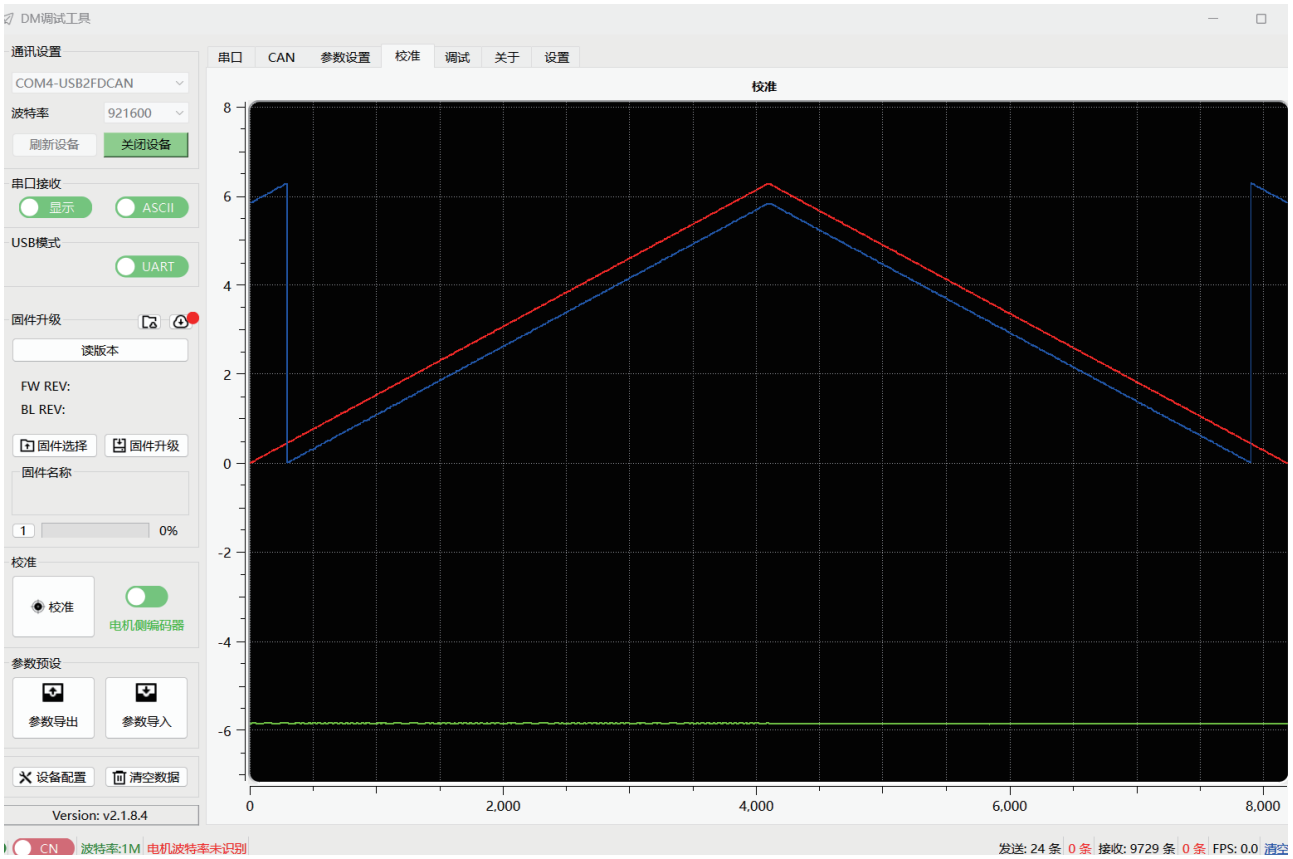
步骤 1：电机侧编码器校准

点击校准，电机会先转动，转动完毕后向调试助手返回极对数。

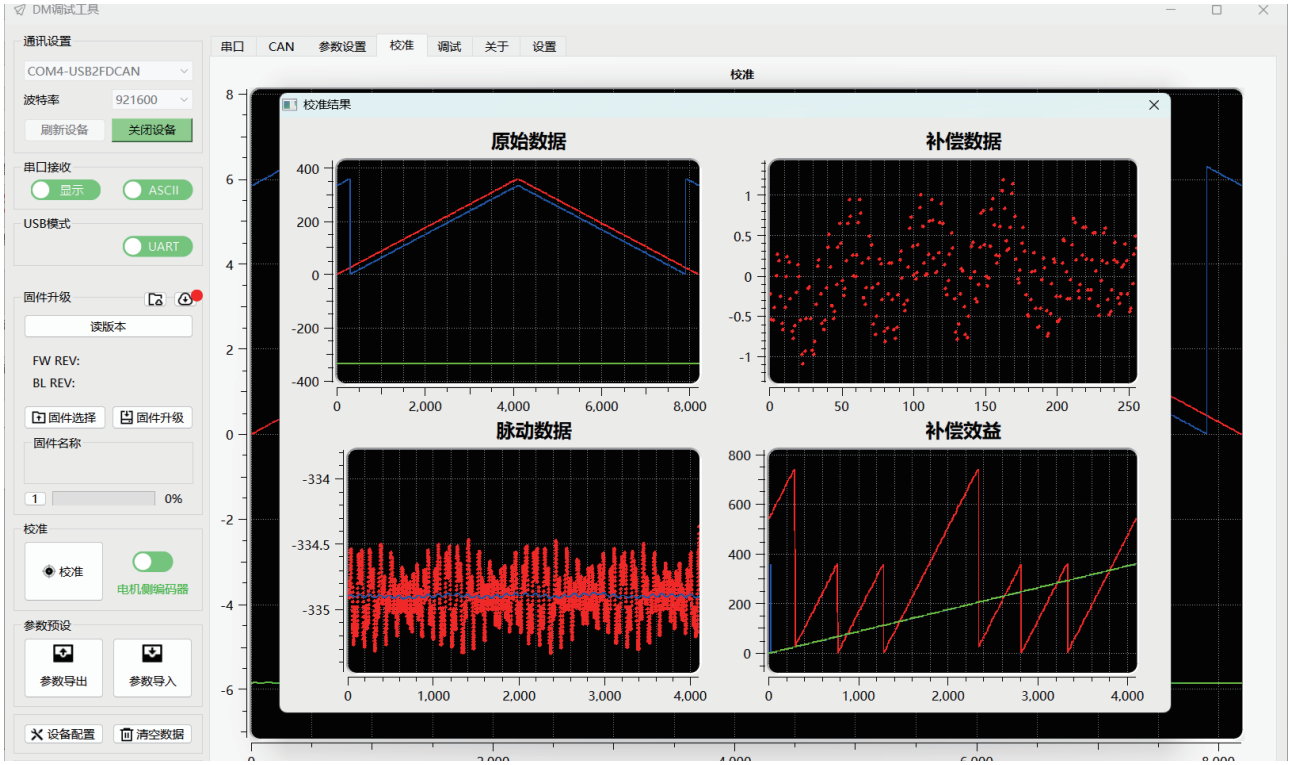


此过程中电机会有旋转运动，请注意固定好电机，以免发生事故。

电机极对数识别完成后，电机会自动进行传感器校准，并显示电机的传感器波形图，如下：



步骤 2：校准完成后，会自动上传校准值，示例如下：



◈ 参数标定

参数辨识主要识别电机的相电阻、相电感以及磁链等重要参数。电机出厂已进行标定操作，并写在电机内，可以直接使用，无需再重新标定，以下提供标定的步骤。

点击“参数设置”标签卡，再点击“参数标定”按钮，驱动器进入辨识步骤。期间电机会转动，应保持空载状态，并固定好电机。



辨识完成后，会自动上传辨识的结果。

粘滞系数仅作为参考，可多次标定。

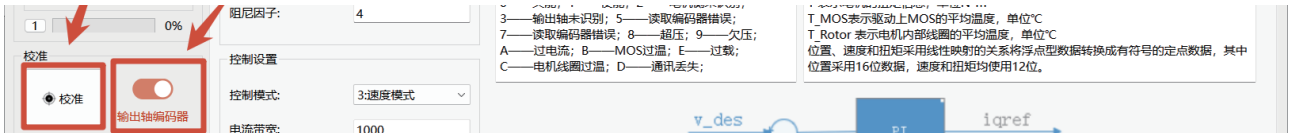
【注意】以上参数除粘滞系数外不能出现负值，若出现负值，请确认电机状态后再进行标定。

◈ 输出轴编码器校准

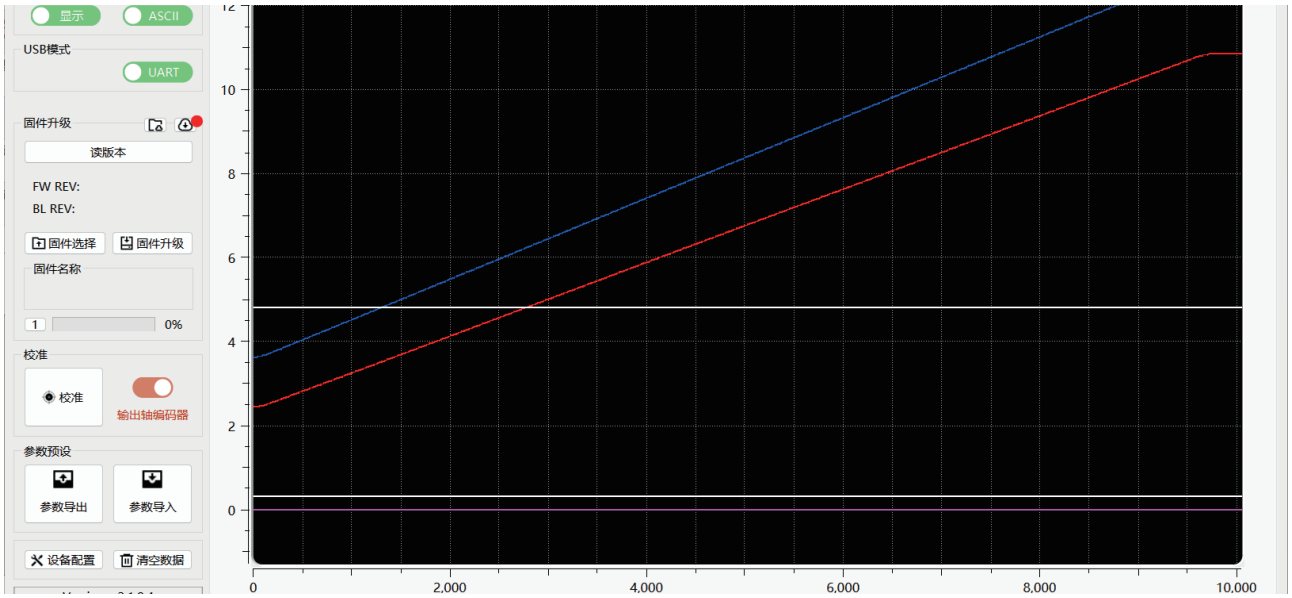
双编码器电机需要进行输出轴编码器校准，用来提升输出轴编码器准确度。过程中电机会正向转动一周，请保证电机可以自由转动，确保电机空载运行，否则可能造成校准误差过大。电机出厂已进行输出轴编码器校准操作，并写在电机内，如非异常情况，可以直接使用，无需再进行输出轴编码器校准。以下提供输出轴编码器校准的操作步骤，在电机更换驱动板，输出位置变化等非正常状态，可以先进行输出轴编码器校准再运行。

步骤 1：输出轴编码器校准

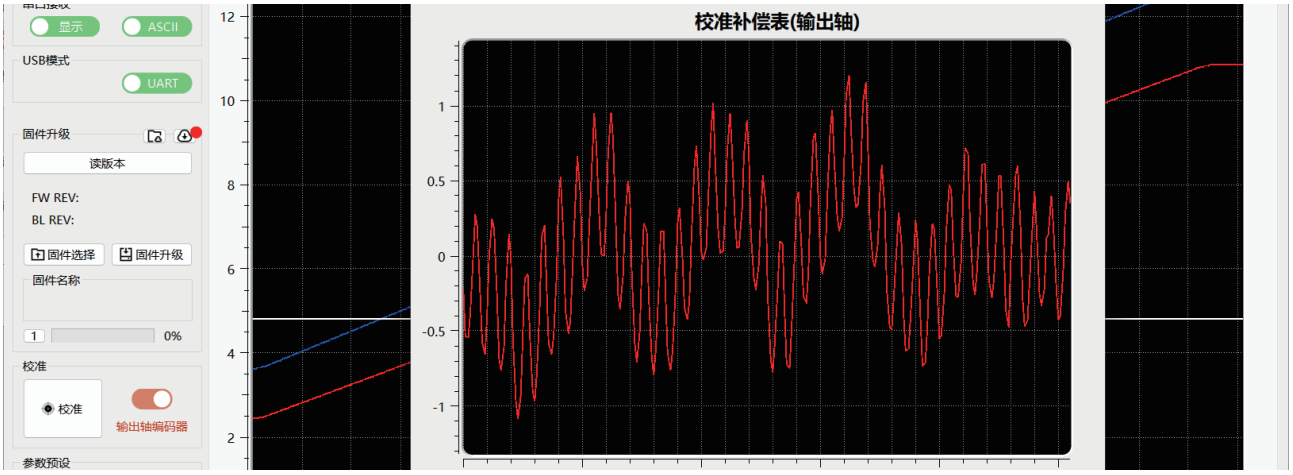
点击校准按钮边的滑块至显示“输出轴编码器”状态，再点击校准。



电机开始旋转，并上传编码器原始数据波形，见下图：



步骤 2：校准完成后，会自动上传显示校准值，如下图：



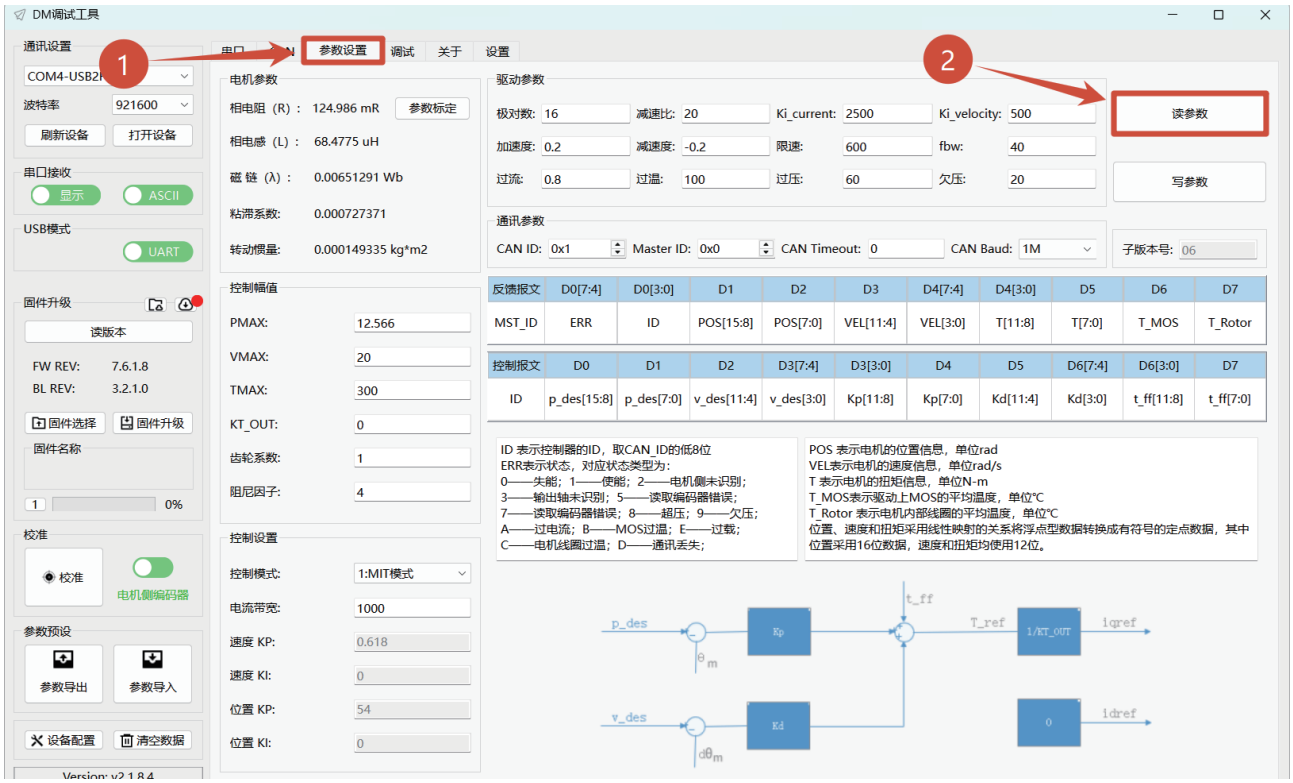
步骤 3：校准数据校验

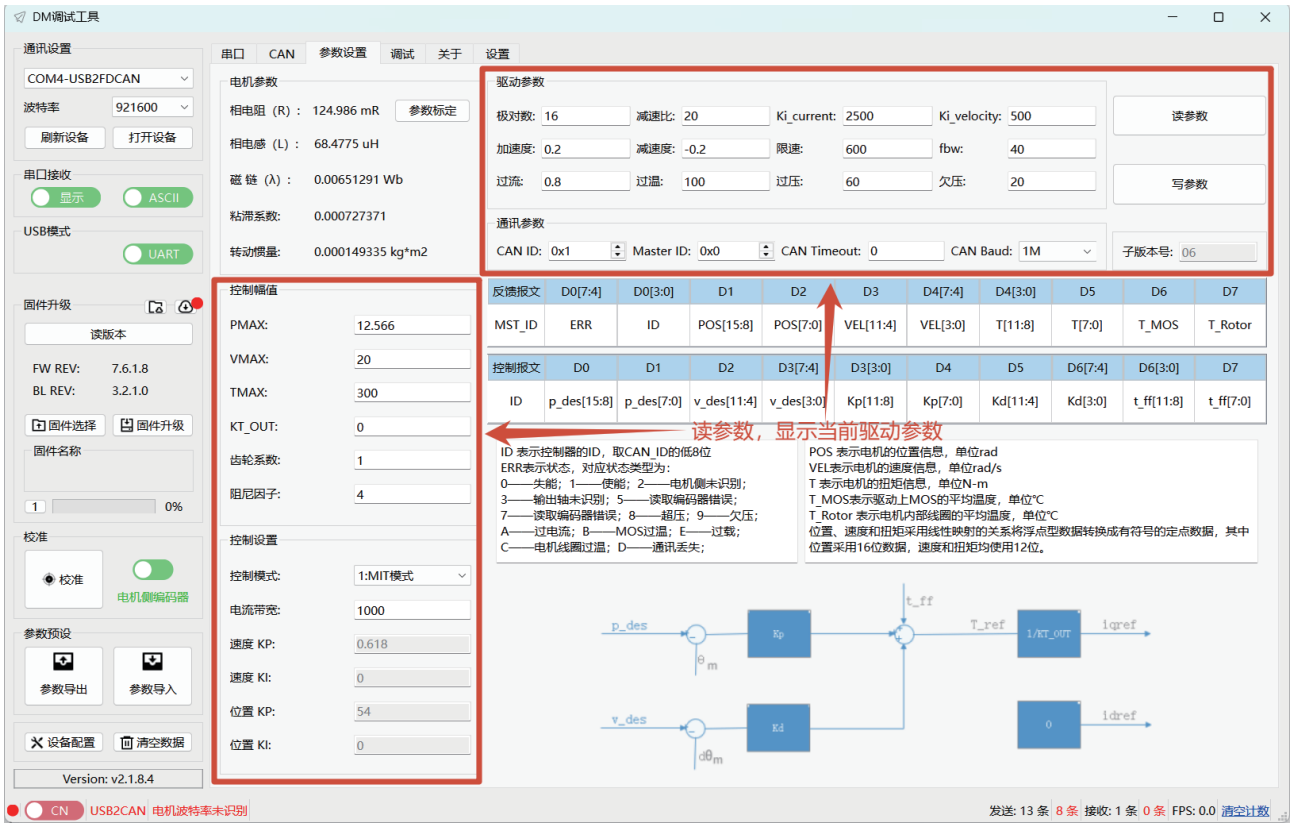
校准完成后，驱动器会自动进行数据校验，如校验数据偏差过大，则会报错，错误类型为 3，红灯闪烁。一般情况下出错是由于输出轴编码器异常导致，可以联系售后解决。

◈ 串口读写参数

1. 读参数

在“参数设置”标签卡下，点击“读参数”按钮，驱动器会将驱动器存储使用的参数上传到调试助手，请仔细核对参数。





读取到的参数包括：

（1）驱动参数：驱动的参数设置部分

- **极对数：**电机的极对数，通过校准可以自动得出，切勿修改；
- **欠压：**若电源电压低于设定值，驱动器将无法控制电机运转，默认为 20V；
- **过压：**设定驱动器工作的电压上限，电机上电时会进行电源电压采集，当采集到的电压超过此值，驱动器将报错并退出使能，上电时若出现超压，则持续报错；
- **加速度 / 减速度：**在非 MIT 模式下使用，用以限定驱动器的加 / 减速度，电机转子参数，单位为 Krad/s^2，其中，减速度为负数；
- **减速比:** 电机的减速比，主要影响到电机输出的转速和位置，间接影响电机的转矩反馈信息，切勿修改;
- **过温：**电机线圈温度保护值，根据使用需求设定，建议不超过 100℃，过温后驱动器退出使能状态，进入失能状态，并报错；
- **CAN_ID：**驱动器 ID 号，CAN 命令使用，16 进制，建议设置成小于 0X0F，以免与报错类型冲突；
- **Master ID：**驱动器反馈信息使用的帧 ID 号，16 进制；
- **CAN Timeout：**CAN 通讯超时时间设置，整数 32 位，表示多少个计数周期后仍未检测到 CAN 命令，进行电机保护，一个计数周期为 50us，只在电机使能时生效；
- **限速：**限定电机转子（减速前）的最大运行速度，单位为 rad/s；
- **过流：**用以限定电机的最大相电流，百分比数；
- **CAN 波特率：**配置 CAN 波特率，支持 125Kbps-5Mbps；
- **Ki_current(电流环增强系数)：**电流环辅助控制参数，不建议修改；
- **fbw (速度环滤波带宽)：**转速滤波带宽，单位为 Hz；
- **子版本号：**固件的子版本号；
- **Ki_speed(速度环增强系数)：**速度环辅助控制参数，建议可调范围为 200-800。

注意：点击读参数成功后，会同步更新调试界面的参数，如 PMAX，ID 等。

（2）电机参数：电机参数部分

此部分参数是由驱动器自动辨识得出（更换驱动板需要标定一次参数，此部分参数自动保存到驱动器中）。

（3）控制幅值：驱动命令参数范围设定

- **PMAX：**在 MIT 模式下，作为电机接收命令的映射值，其它模式下为电机反馈信息的映射值。映射规则请查看 CAN 通信章节；
- **VMAX：**同 PMAX；
- **TMAX：**同 PMAX；
- **KT_OUT：**电机的扭矩系数，在电机参数辨识准确的情况下，设置为 0；
- **齿轮系数：**齿轮力矩传动系数，小于等于 1.0；
- **阻尼因子：**电流环与速度环控制带宽比，未使用到。

（4）控制设置

- **控制模式：**MIT 模式、位置速度模式、速度模式、力位混控模式；
- **电流带宽：**设置电流环的增益系数，默认 1000；

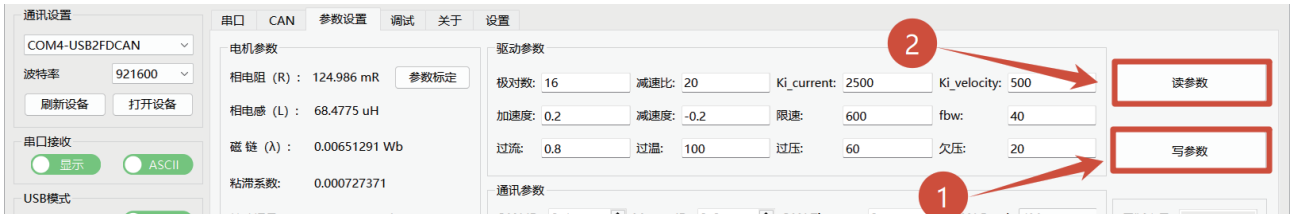
- **速度 KP/KI，位置 KP/KI**：速度环，位置环的参数。

写完参数后，请“读参数”更新到上位机，保证反馈数据无误。

2. 写参数

核对驱动参数、控制幅值、控制设置等参数，对需要修改的参数进行修改，最后点击“写参数”将修改后的参数保存至驱动器中。

点击“写参数”按钮芯片会自动复位，因此在使用“写参数”时请确保电机处于“失能”状态，以防止发生安全事故。



【注意】：

① 请勿修改极对数和减速比参数。

② 点击“写参数”后，驱动器将自动软件重启，无需外部重启电源。

③ 建议写完参数后，读参数更新到上位机，保证反馈数据无误。

◈ 调试

此功能仅在连接 CAN 接口的情况下方可操作，只可以调试单个电机，操作前需连接 CAN 线至驱动器板。调试前需确认先确认好接线线序以及当前控制模式，根据不同模式选择调试页面中的子标签卡。

1. 控制模式的选择与确认

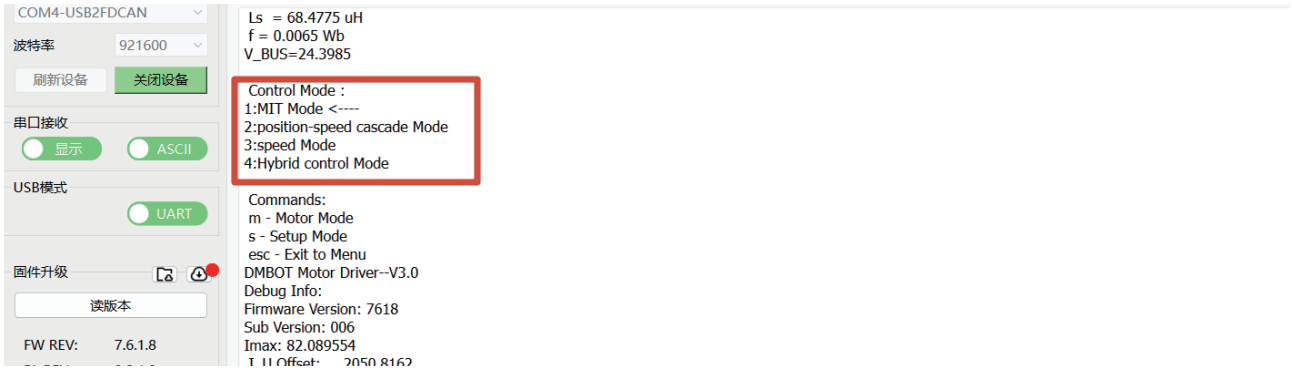
点击调试助手“参数设置”，在控制设置中点击“控制模式”，该电机可选择 MIT、位置速度、速度、力位混控模式四种模式，然后点击“写参数”进行控制模式设置。



修改控制模式时，将弹出提示窗口：“写参数成功”。



（1）根据上电串口打印数据判断控制模式，箭头指向的模式即为当前驱动的控制模式。



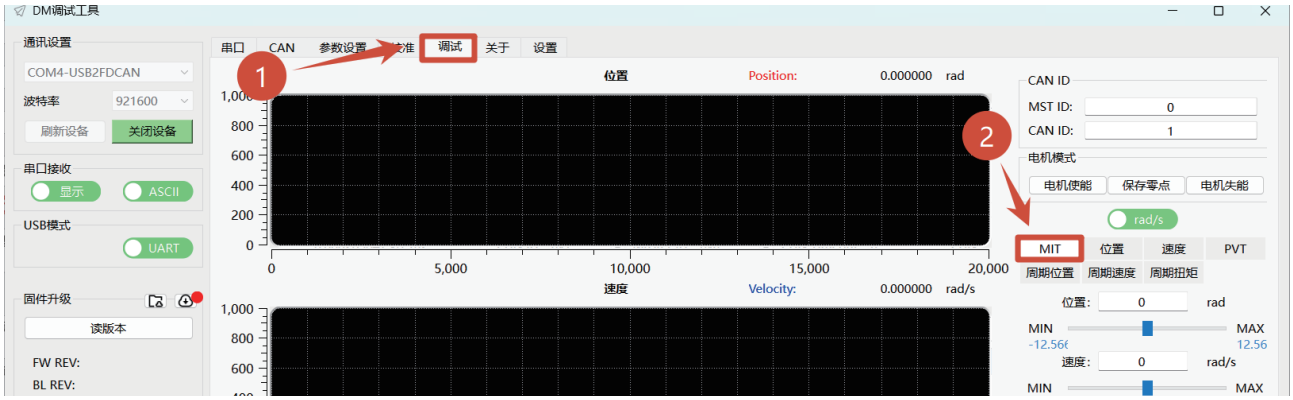
（2）或者根据参数设定页面上重新读参数后显示的信息，判断驱动器的控制模式。



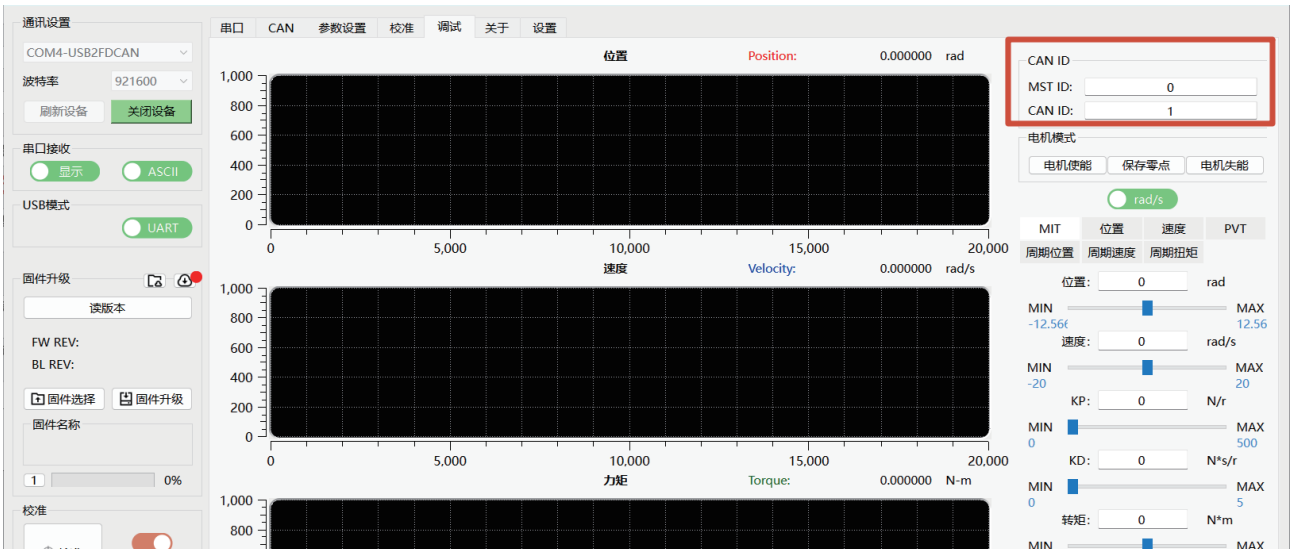
写完参数后，请读参数更新到上位机，保证反馈数据无误。

2. MIT 模式

（1）参考控制模式的选择与确认，选择当前为 MIT 模式，确定当前控制模式，在调试页面中选择对应的 MIT 子标签卡。



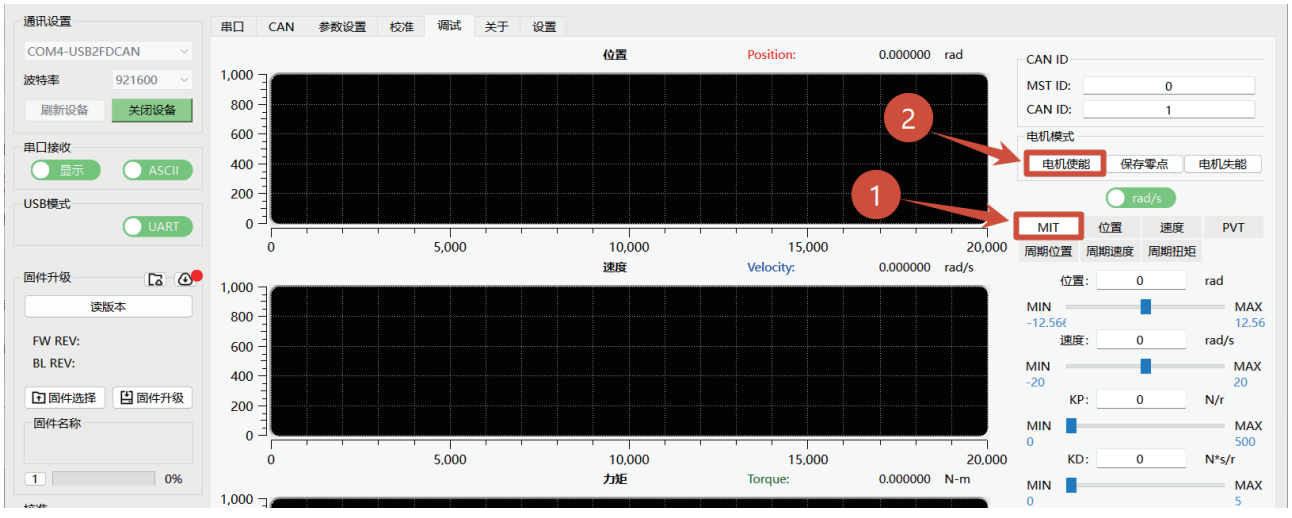
（2）确保 CAN ID 正确（可通过串口打印信息或者参数设置页面获取）。



（3）MIT 模式有三种控制方法：速度、位置、力矩。

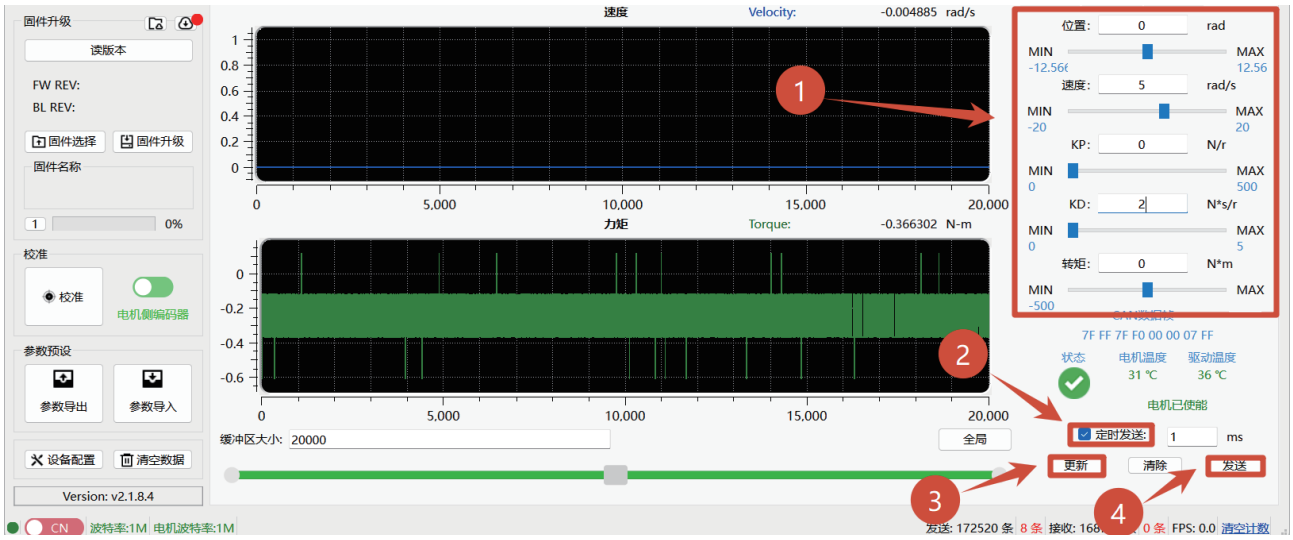
① 速度控制

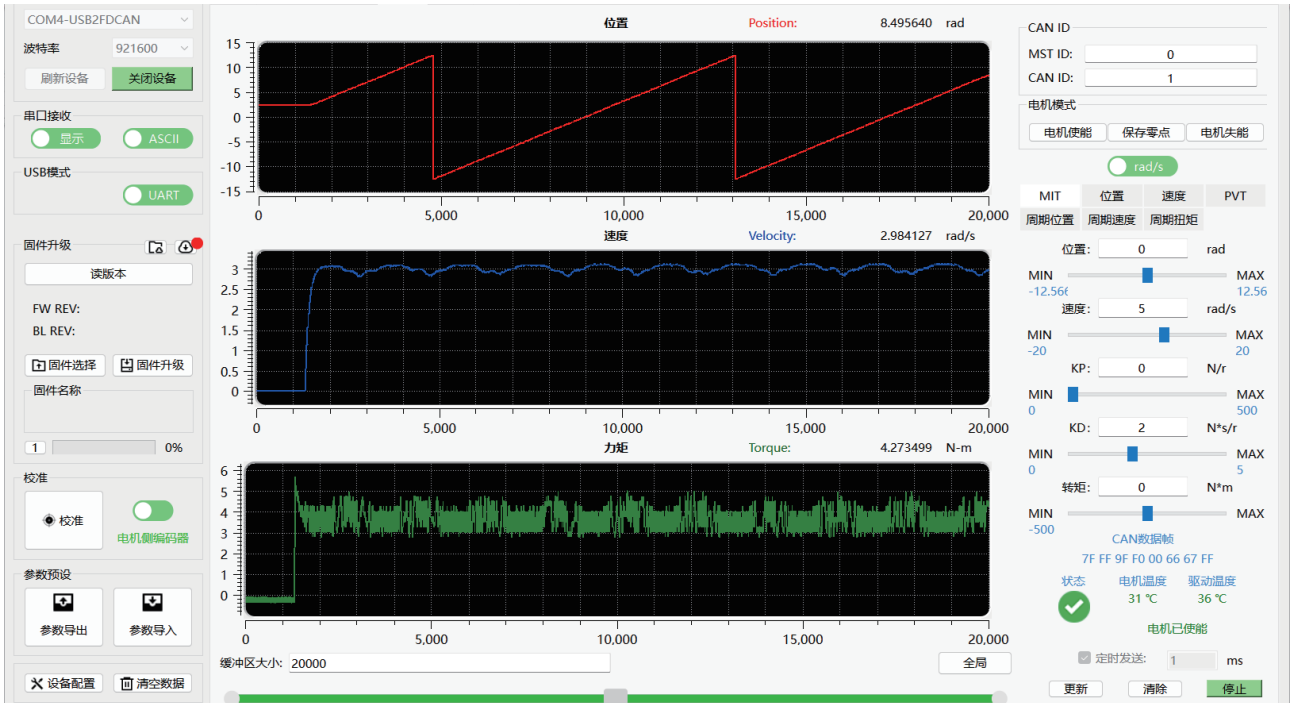
第一步，电机模式栏点击“使能”按钮。此时驱动器绿色灯亮起，表示电机已使能。



第二步，给定速度让电机按照给定速度运行。

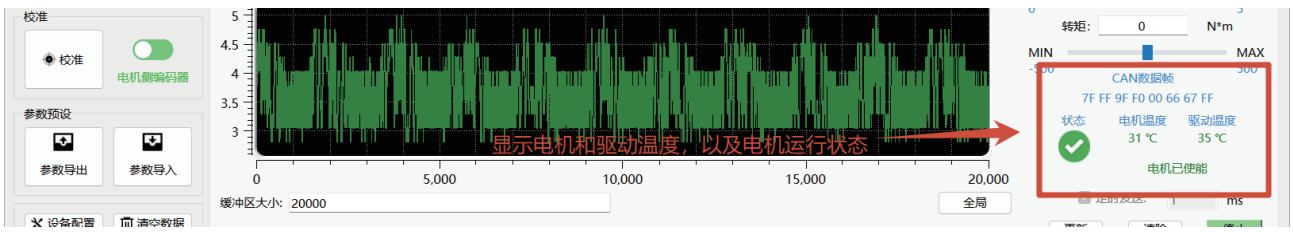
例如：速度给定 5rad/s，KD 给 2N*s/r 其余全部给 0，并勾选“定时发送”框，依次点击“更新”按钮和“发送”按钮，可在调试界面查看参数曲线变化图。注意固定电机。



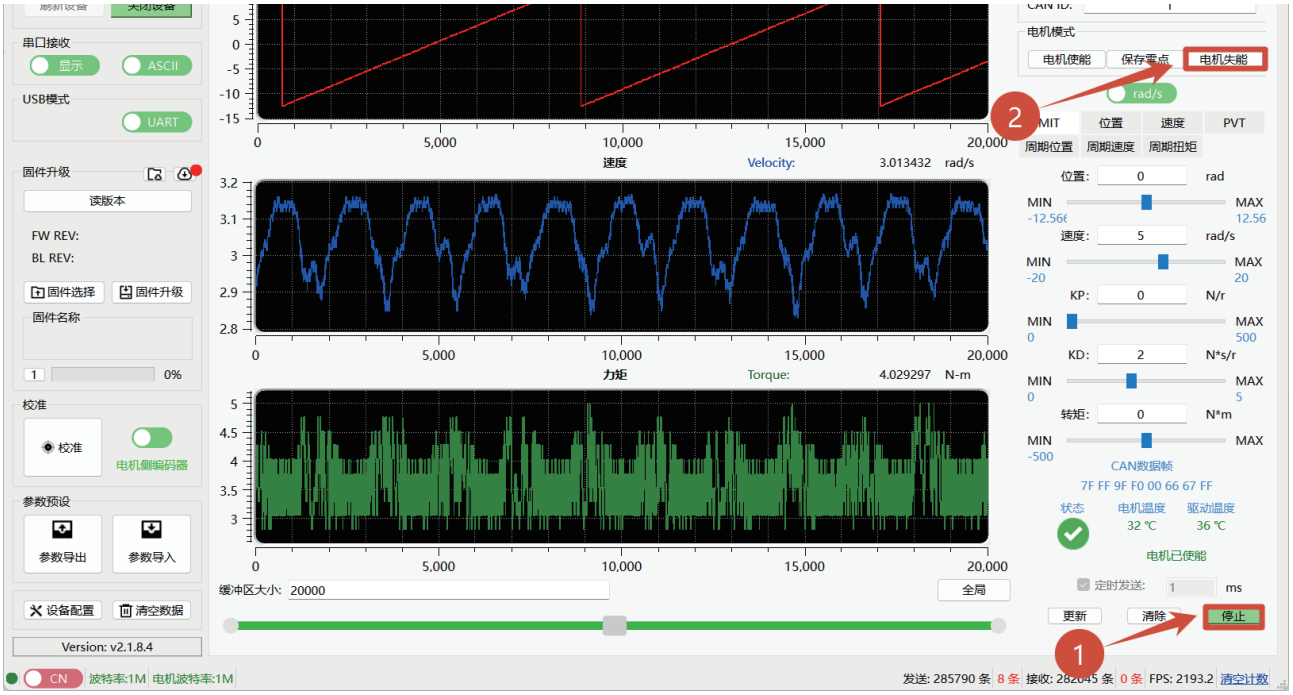


根据调试需求，需要修改控制参数查看调试变化，在原界面直接对参数进行修改，并保持勾选“定时发送”，点击“更新”按钮即可进行调试。

调试助手界面对当前电机和驱动的温度以及电机运行状态实时显示，也可通过反馈帧查看，反馈帧格式以及状态类型请查看“CAN 通信”章节中的“反馈帧”部分内容。

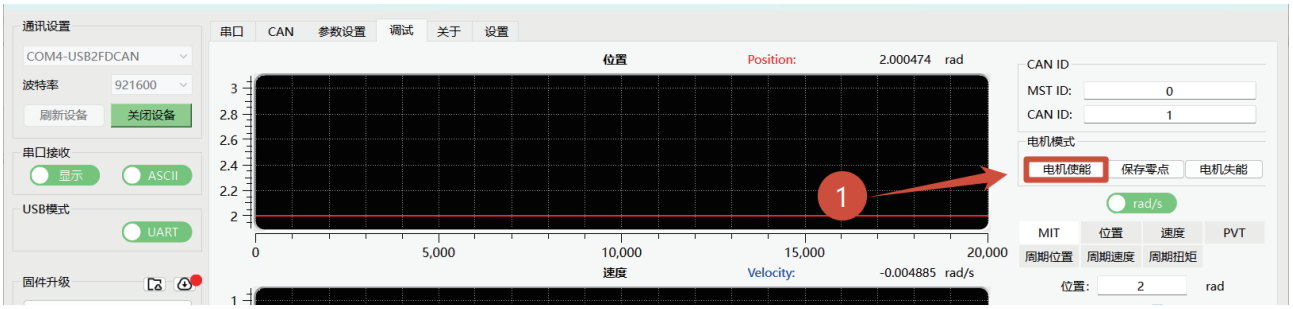


第三步，退出调试时，依次点击“停止”和“失能”按钮。驱动器红色灯亮起，表示退出电机模式。



② 位置控制

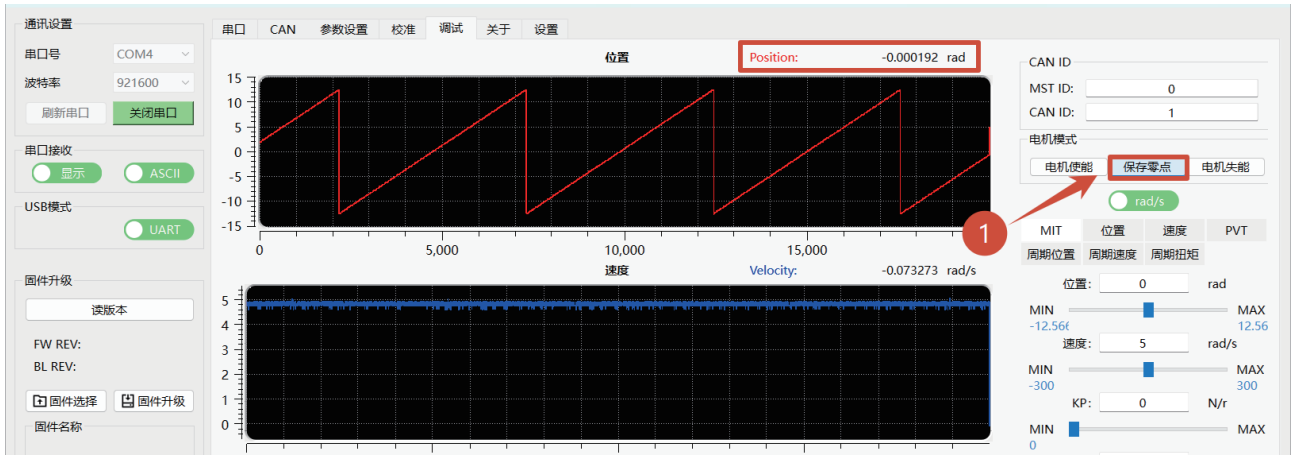
第一步，在电机模式栏点击“使能”按钮。此时驱动器绿色灯亮起，表示电机已使能。



第二步，给定位置让电机旋转到指定位置。

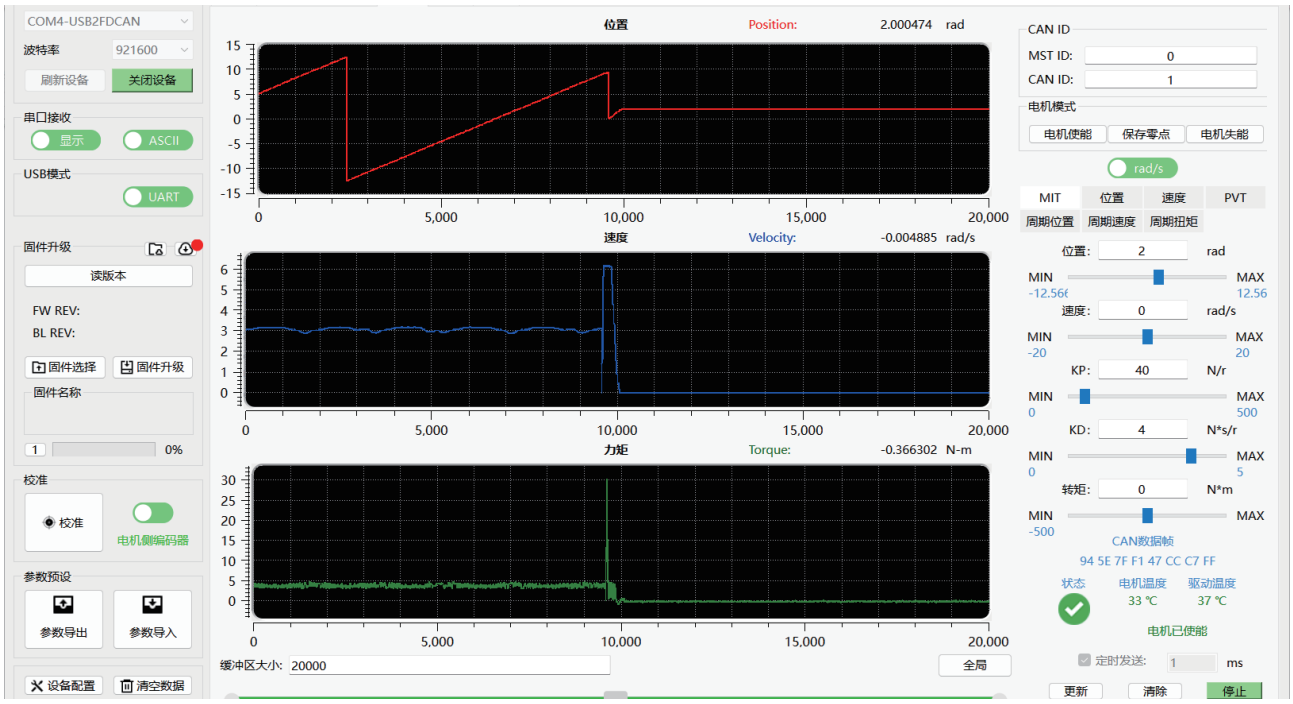
此时应注意电机初始位置，对控制参数栏中的“位置”参数给定数值时，避免与初始位置差距过大，引起电机冲击。

可通过控制命令栏点击“保存零点”将电机当前位置设置为零点，方便“位置”参数设置。



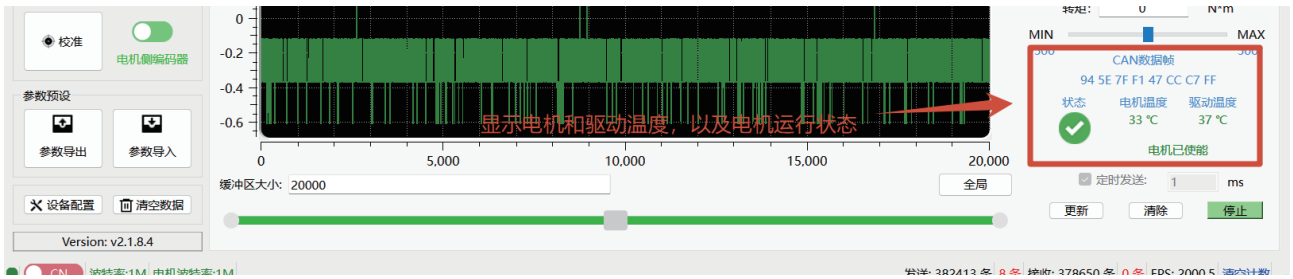
例如，给定参数：位置给定 2rad，KP 给定 40N/r，KD 给 4N*s/r 其余全部给 0，并勾选“定时发送”框，依次点击“更新”按钮和“发送”按钮，可在调试界面查看参数曲线变化图。注意固定电机。



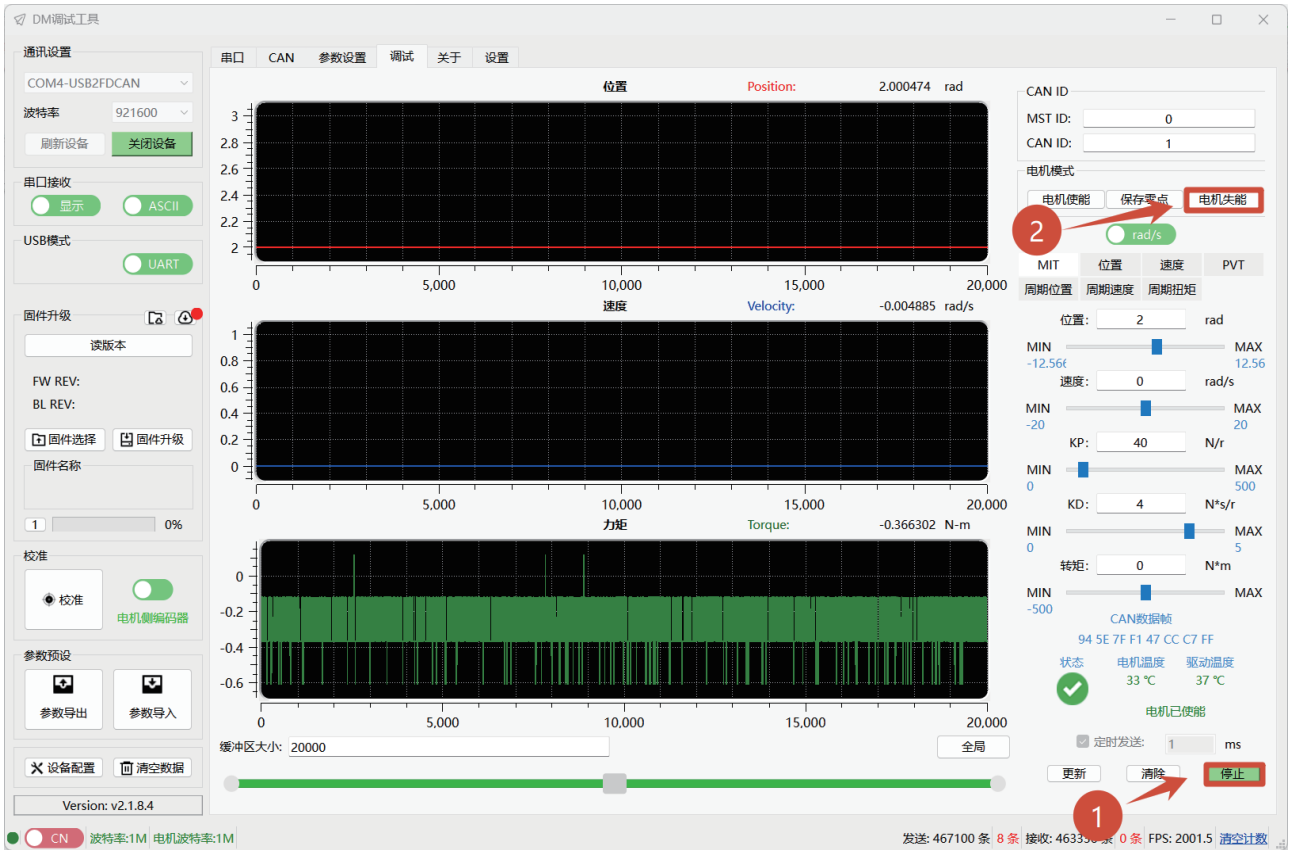


根据调试需求，需要修改控制参数查看调试变化，在原界面直接对参数进行修改，并保持勾选“定时发送”，点击“更新”按钮即可进行调试。

调试助手界面对当前电机和驱动的温度以及电机运行状态实时显示，也可通过反馈帧查看，反馈帧格式以及状态类型请查看“CAN 通信”章节中的“反馈帧”部分内容。



第三步，退出调试时，依次点击“停止”和“使能”按钮。驱动器红色灯亮起，表示退出电机模式。



③ MIT 力矩控制

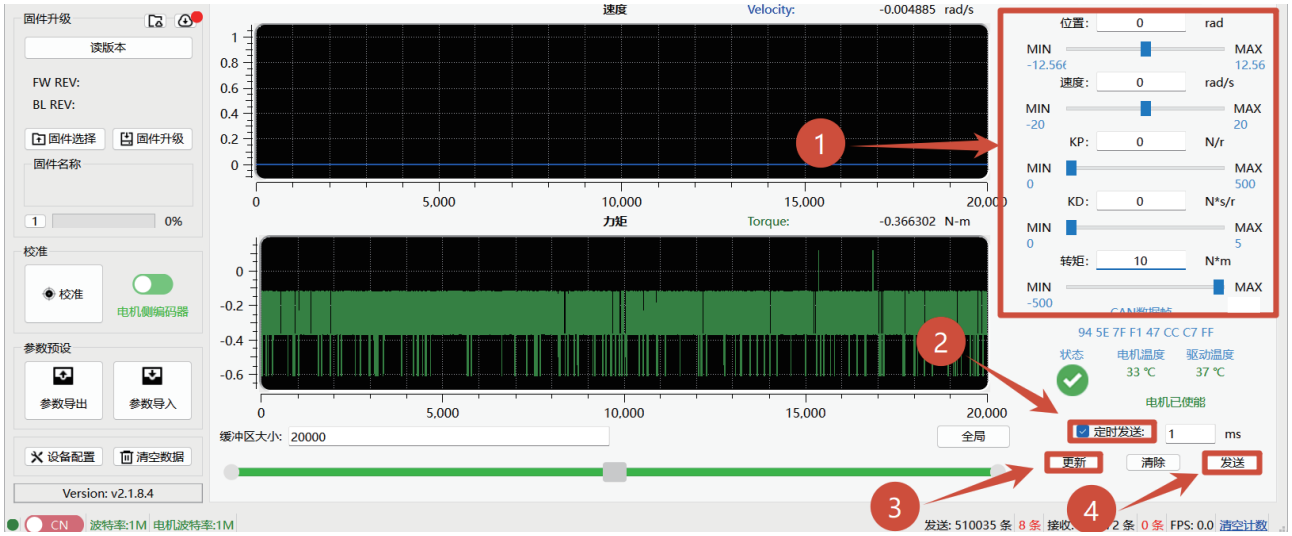
第一步，电机模式栏点击“使能”按钮。此时驱动器绿色灯亮起，表示电机已使能。

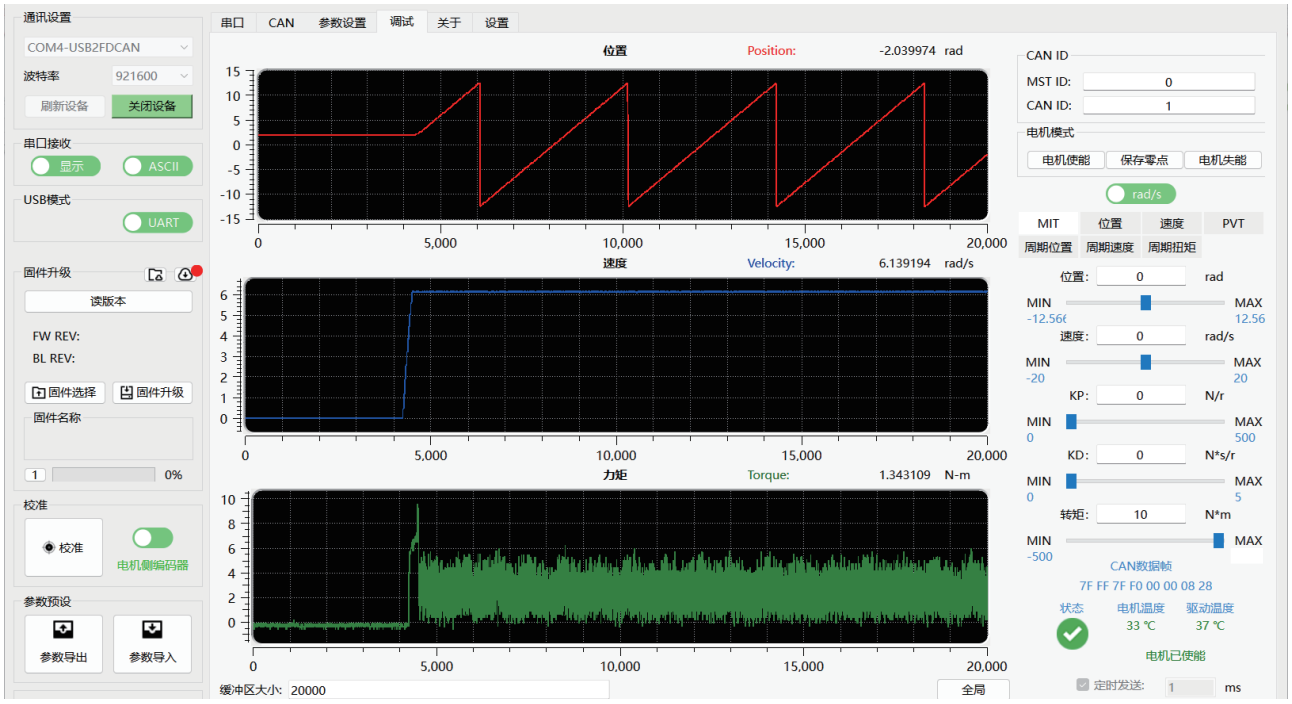


第二步，给定力矩进行电机调试。

注意：空载情况下，即使给定很小的力矩，电机也会加速到最大转速旋转。

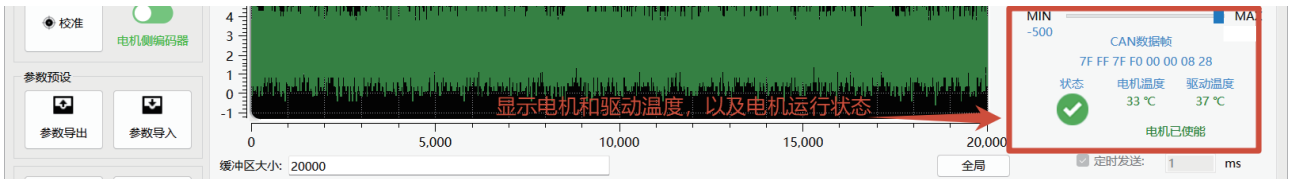
例如，给定参数：转矩设定为 10N*m，其余全部给 0，并勾选“定时发送”框，依次点击“更新”按钮和“发送”按钮，可在调试界面查看参数曲线变化图。注意固定电机。



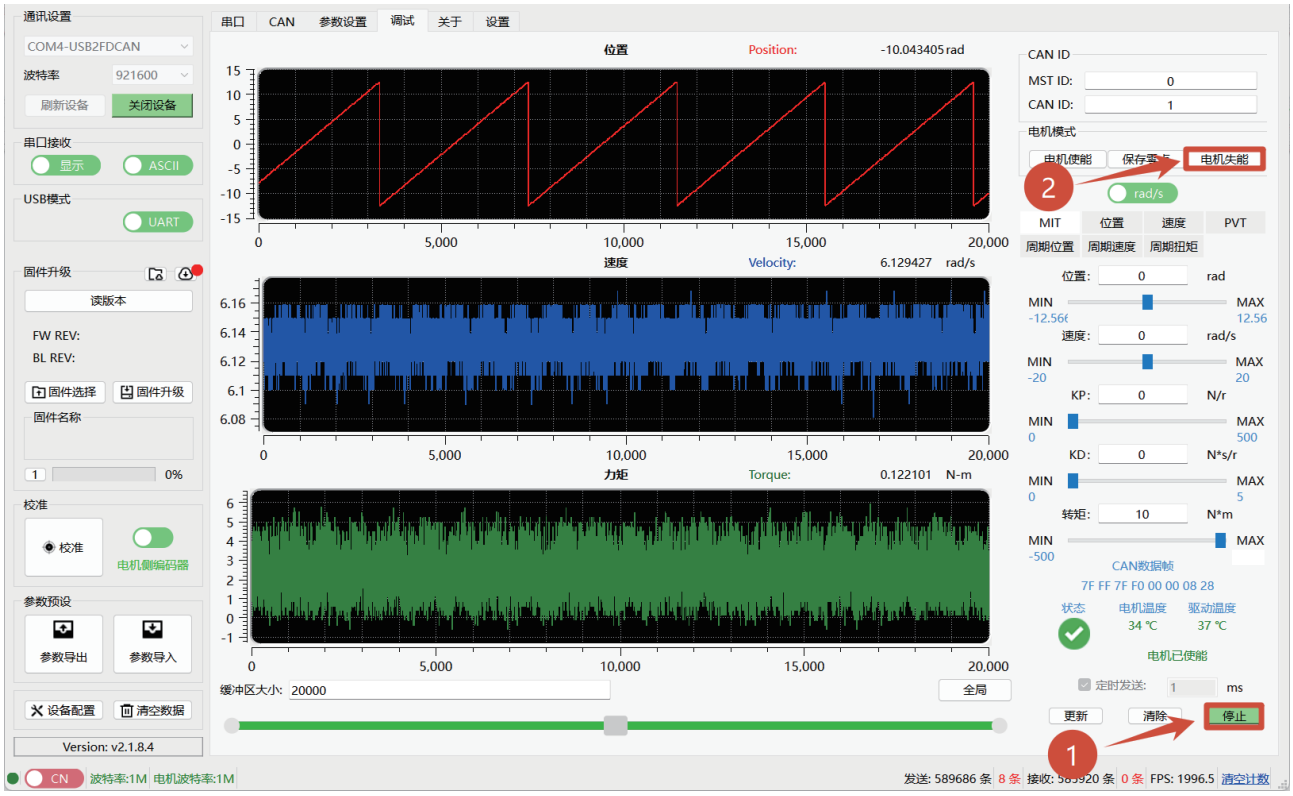


根据调试需求，需要修改控制参数查看调试变化，在原界面直接对参数进行修改，并保持勾选“定时发送”，点击“更新”按钮即可进行调试。

调试助手界面对当前电机和驱动的温度以及电机运行状态实时显示，也可通过反馈帧查看，反馈帧格式以及状态类型请查看“CAN 通信”章节中的“ 反馈帧”部分内容。

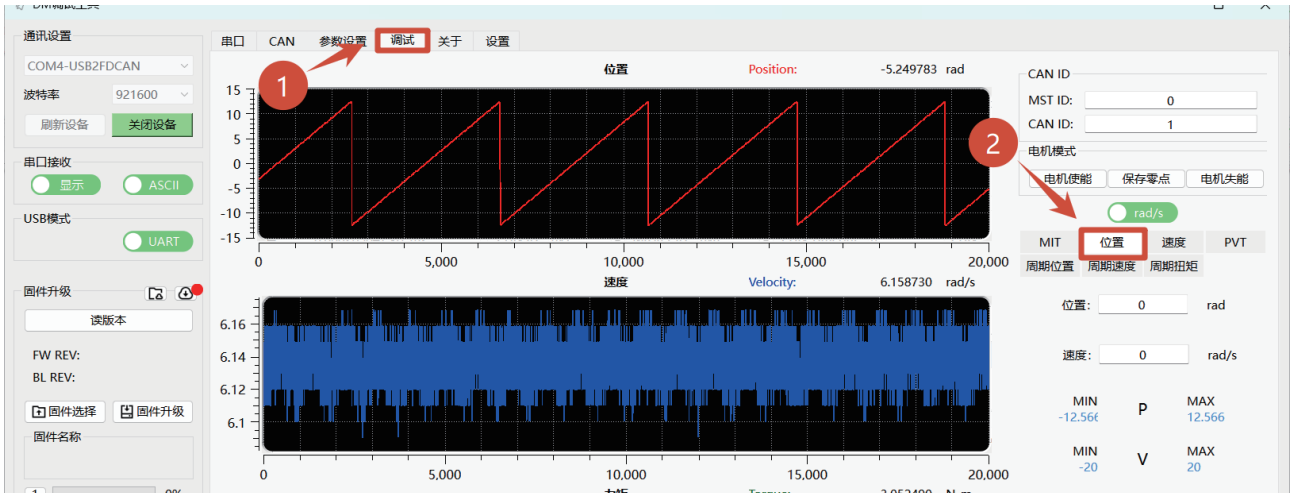


第三步，退出调试时，依次点击“停止”和“使能”按钮。驱动器红色灯亮起，表示退出电机模式。

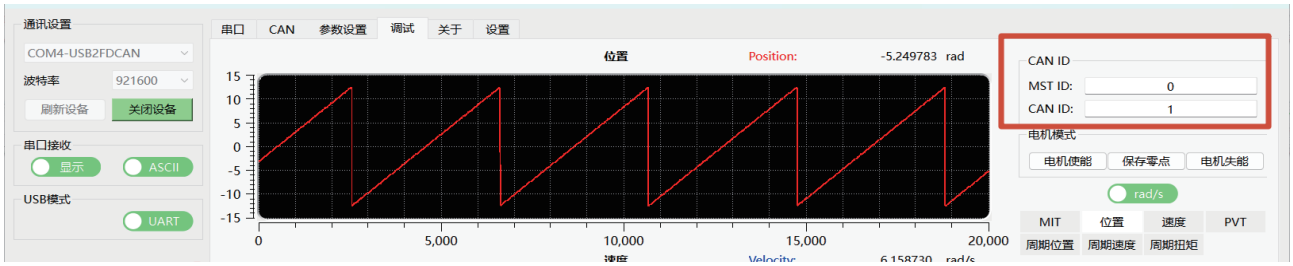


3. 位置速度模式

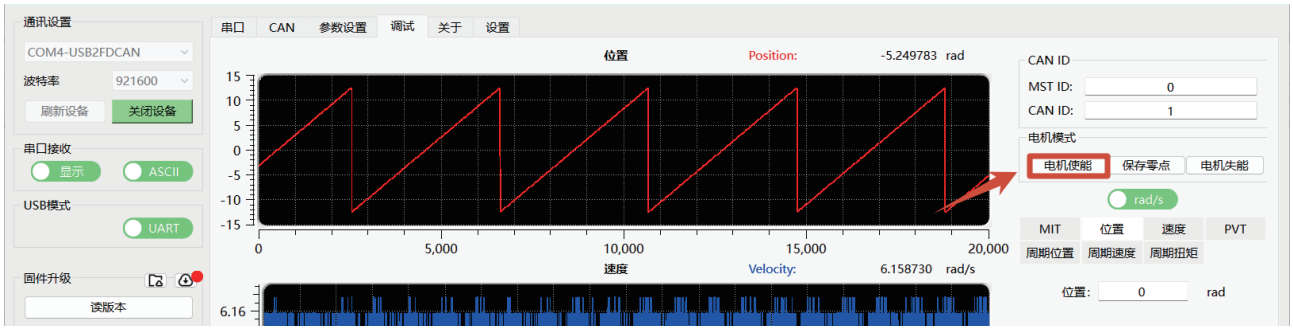
（1）调试位置速度模式需要在参数页面将电机模式切换成位置速度模式，再点击写参数后生效，在调试页面中选择对应的“位置”子标签卡。



（2）确保 CAN ID 正确（可通过串口打印信息或者参数设置页面获取）。

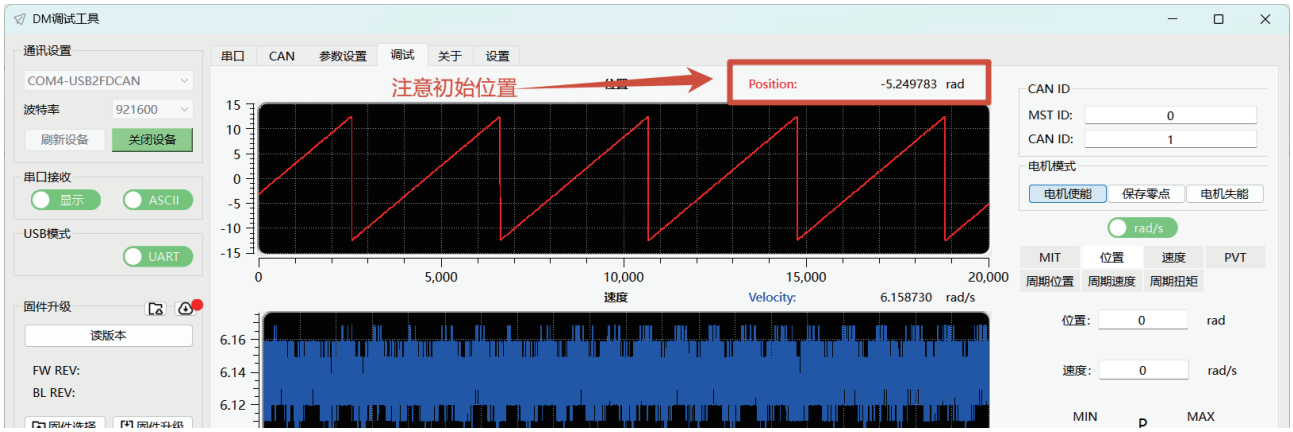


（3）电机模式栏点击“使能”按钮。此时驱动器绿色灯亮起，表示电机已使能。

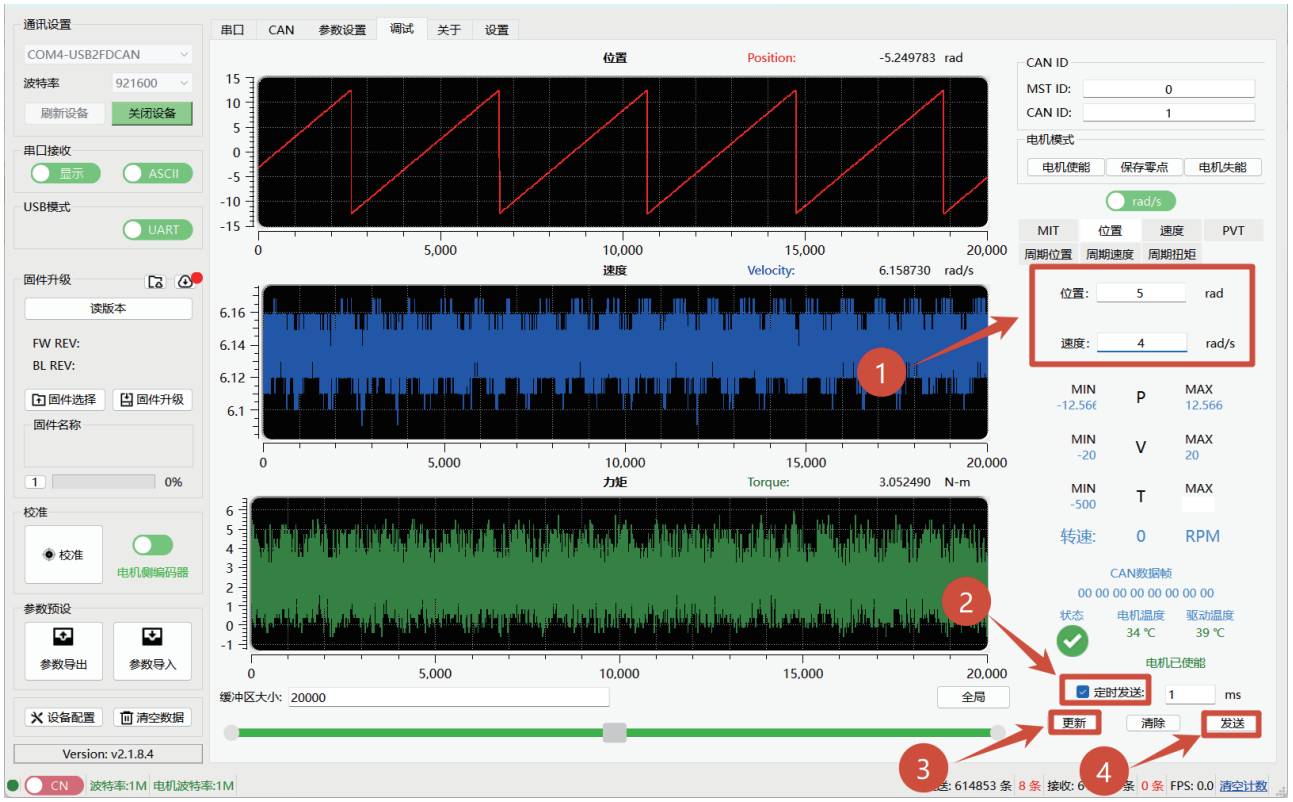


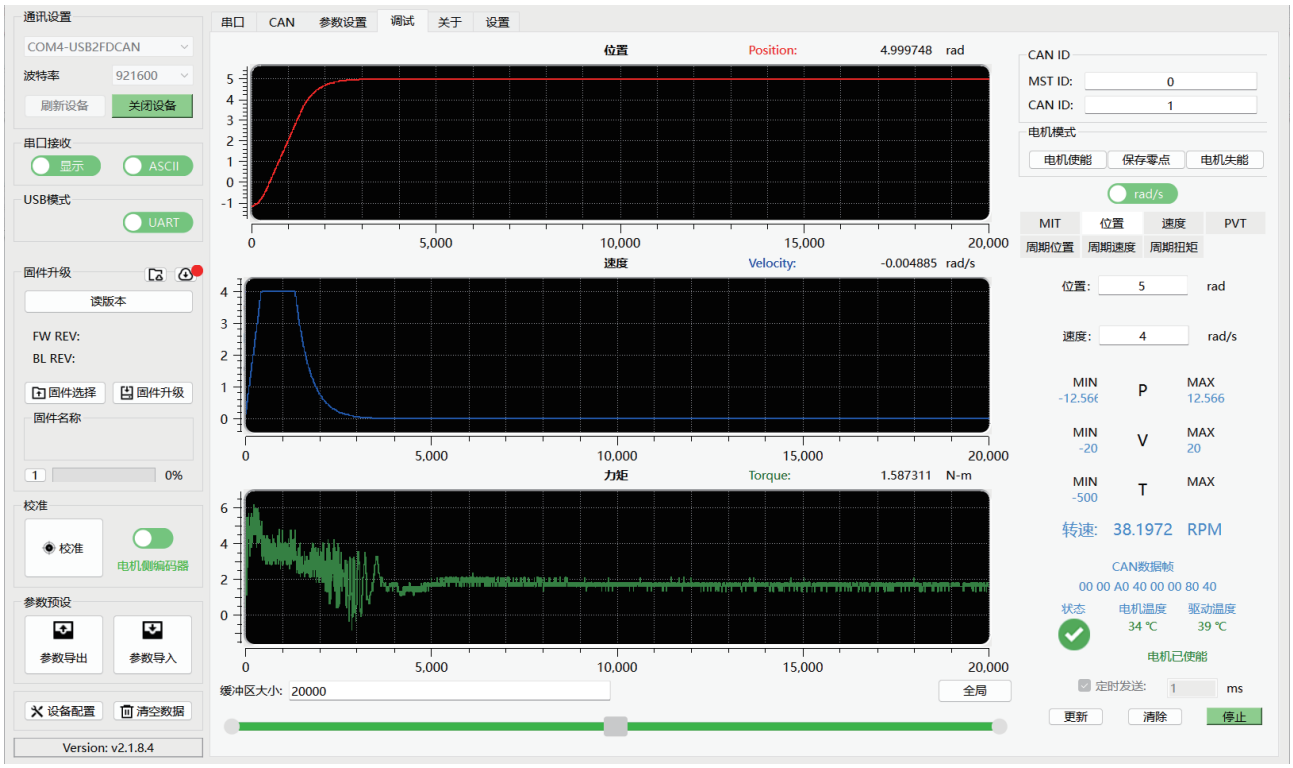
（4）设定参数，电机按照设定速度运转到指定位置。

设置参数前，需注意电机的初始位置，以此为参考对参数进行设置。



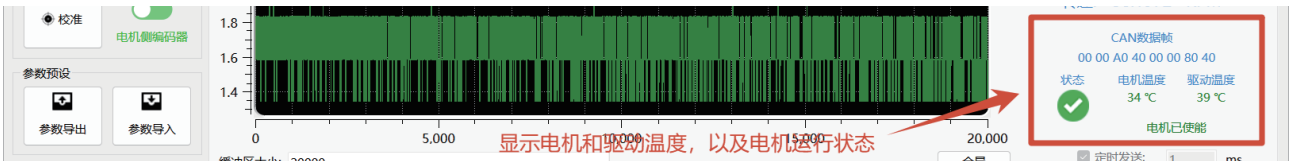
例如，设定参数：位置为 5rad，速度为 4rad/s。并勾选“定时发送”框，依次点击“更新”按钮和“发送”按钮，可在调试界面查看参数曲线变化图。注意固定电机。



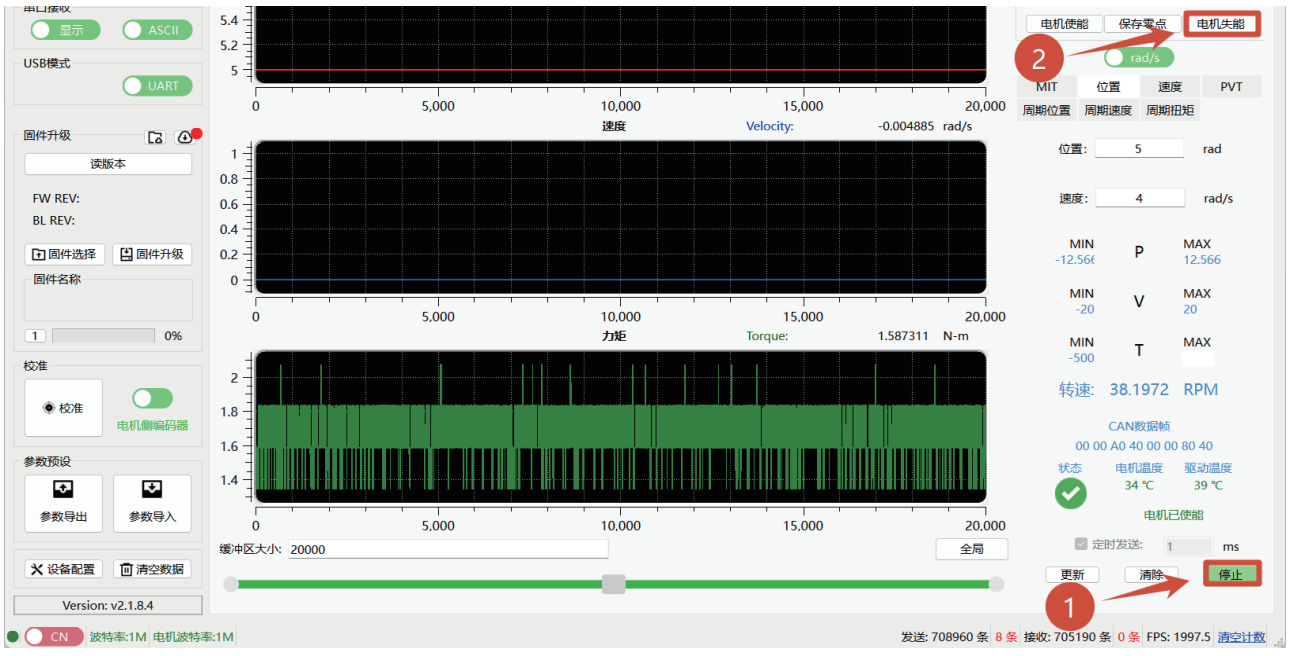


根据调试需求，需要修改控制参数查看调试变化，在原界面直接对参数进行修改，并保持勾选“定时发送”，点击“更新”按钮即可进行调试。

调试助手界面对当前电机和驱动的温度以及电机运行状态实时显示，也可通过反馈帧查看，反馈帧格式以及状态类型请查看“CAN 通信”章节中的“ 反馈帧”部分内容。

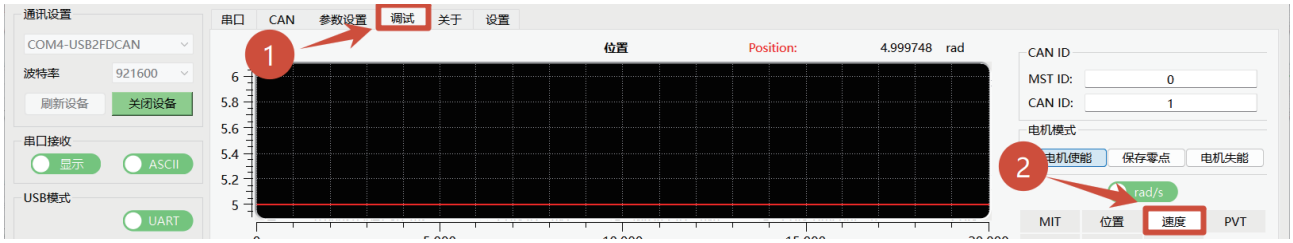


（5）退出调试时，依次点击“停止”和“失能”按钮。驱动器红色灯亮起，表示退出电机模式。



4. 速度模式

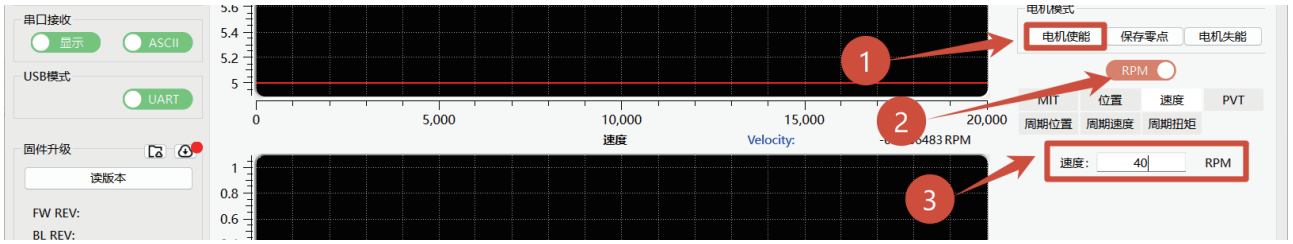
（1）参考控制模式的选择与确认，选择当前为速度模式，确定当前控制模式，在调试页面中选择对应的“速度”子标签卡。



（2）确保 CAN ID 正确（可通过串口打印信息或者参数设置页面获取）。



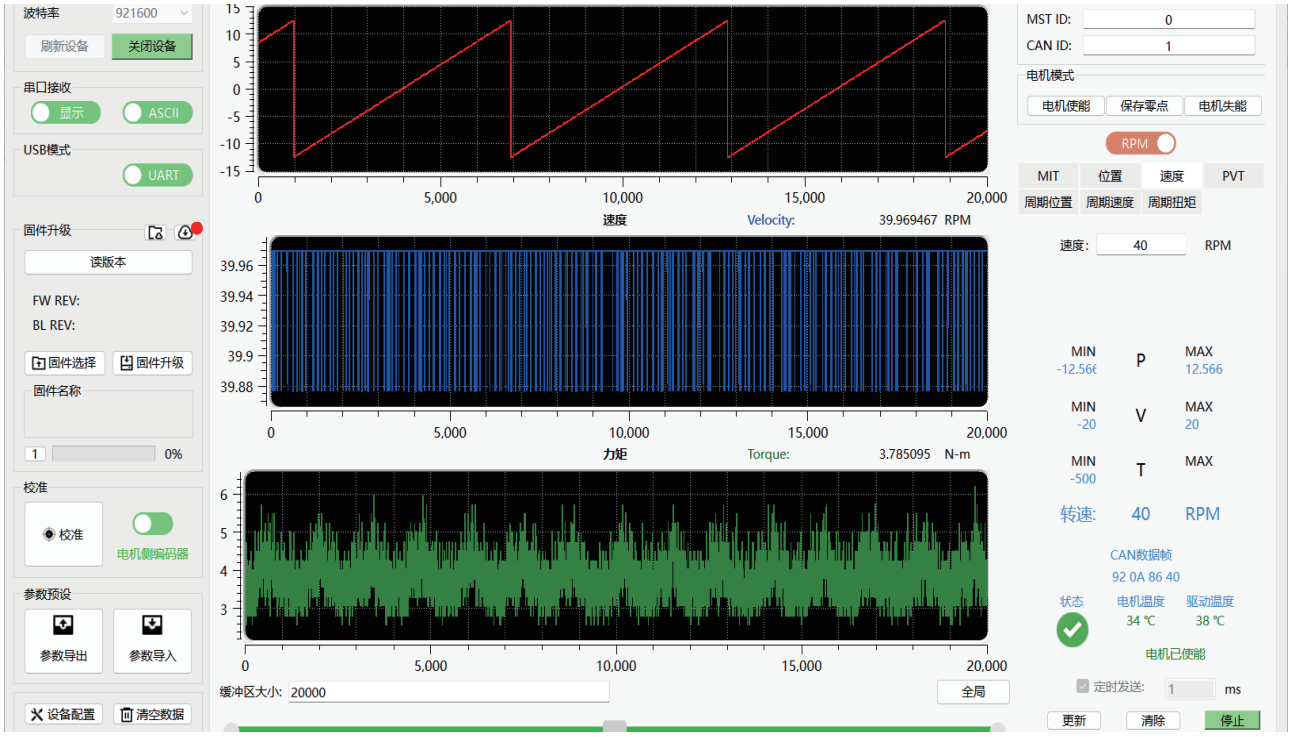
（3）电机模式栏点击“使能”按钮。此时驱动器绿色灯亮起，表示电机已使能。



（4）设定参数，电机按照设定速度运转。例如，设定参数：速度为 40rpm。

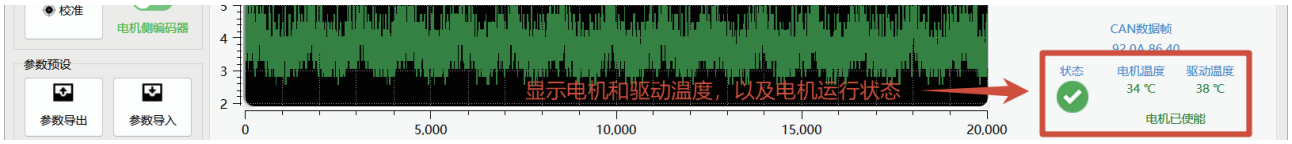
勾选“定时发送”框，依次点击“更新”按钮和“发送”按钮，可在调试界面查看参数曲线变化图。注意固定电机。



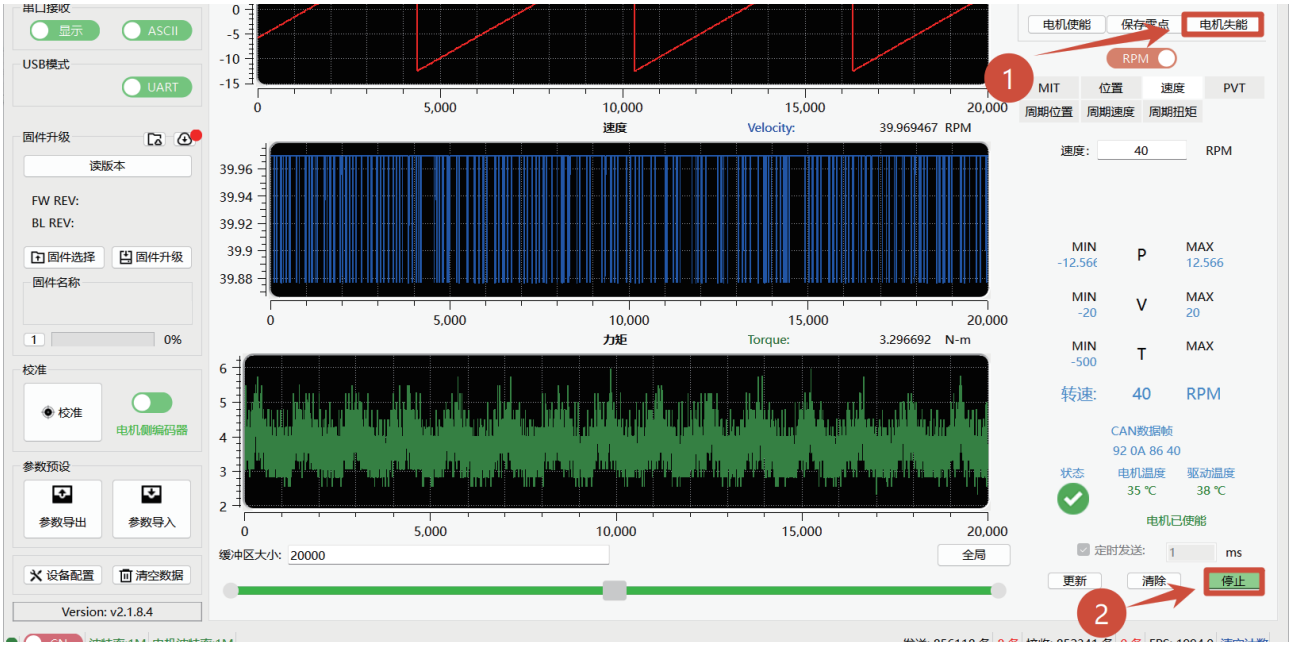


根据调试需求，需要修改控制参数查看调试变化，在原界面直接对参数进行修改，并保持勾选“定时发送”，点击“更新”按钮即可进行调试。

调试助手界面对当前电机和驱动的温度以及电机运行状态实时显示，也可通过反馈帧查看，反馈帧格式以及状态类型请查看“CAN 通信”章节中的“ 反馈帧”部分内容。

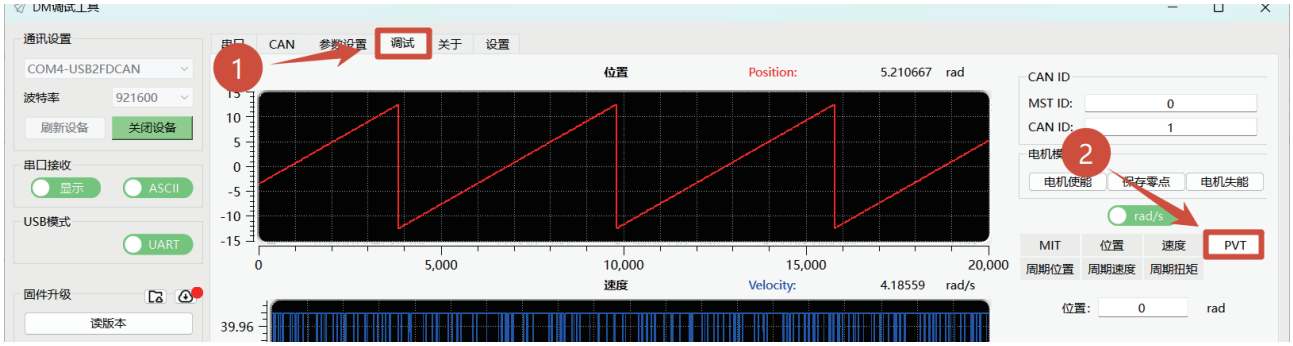


（5）退出调试时，先发送 0 速度让电机停止，再依次点击“停止”和“失能”按钮。驱动器红色灯亮起，表示退出电机模式。

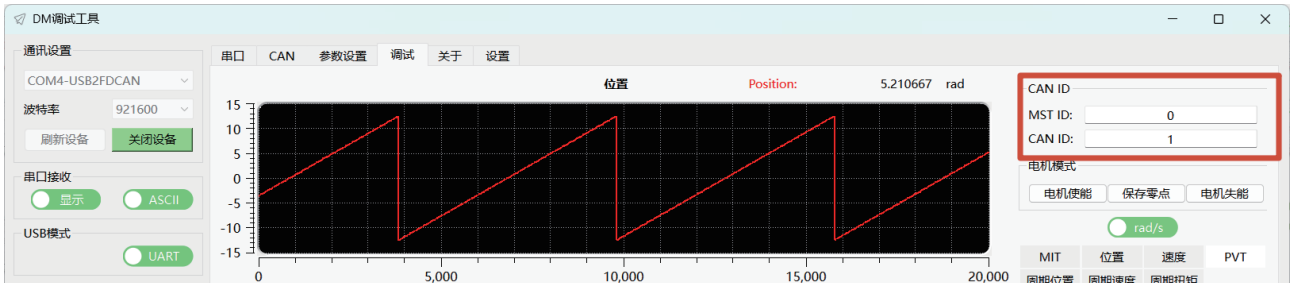


5. 力位混控模式

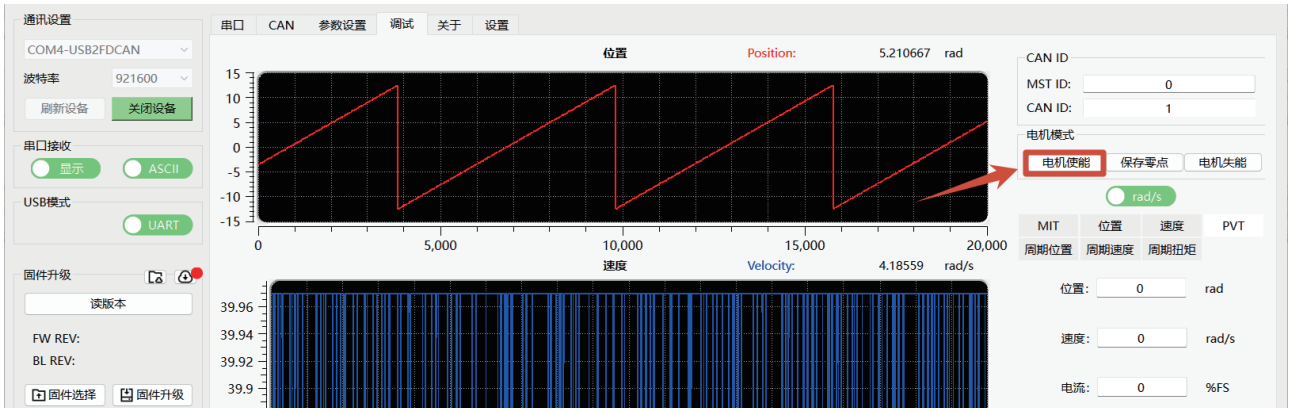
（1）调试力位混控模式需要在参数页面将电机模式切换成 PVT 模式，再点击写参数后生效，在调试页面中选择对应的“PVT”子标签卡。



（2）确保 CAN ID 正确（可通过串口打印信息或者参数设置页面获取）。

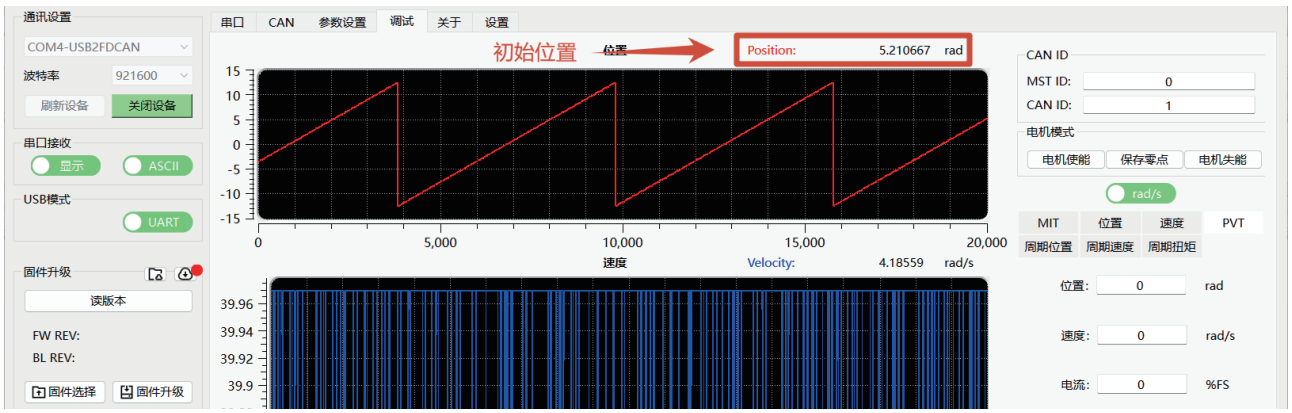


（3）电机模式栏点击“使能”按钮。此时驱动器绿色灯亮起，表示电机已使能。

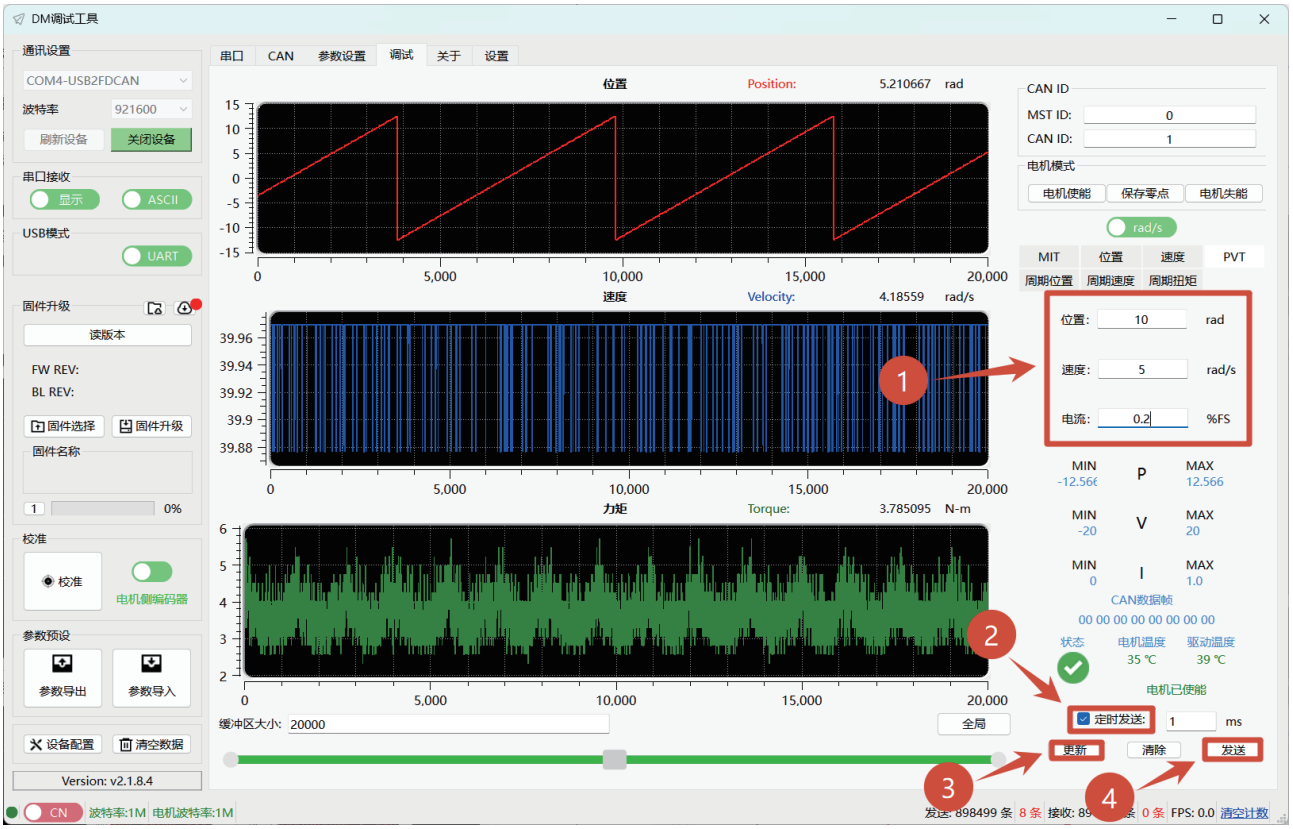


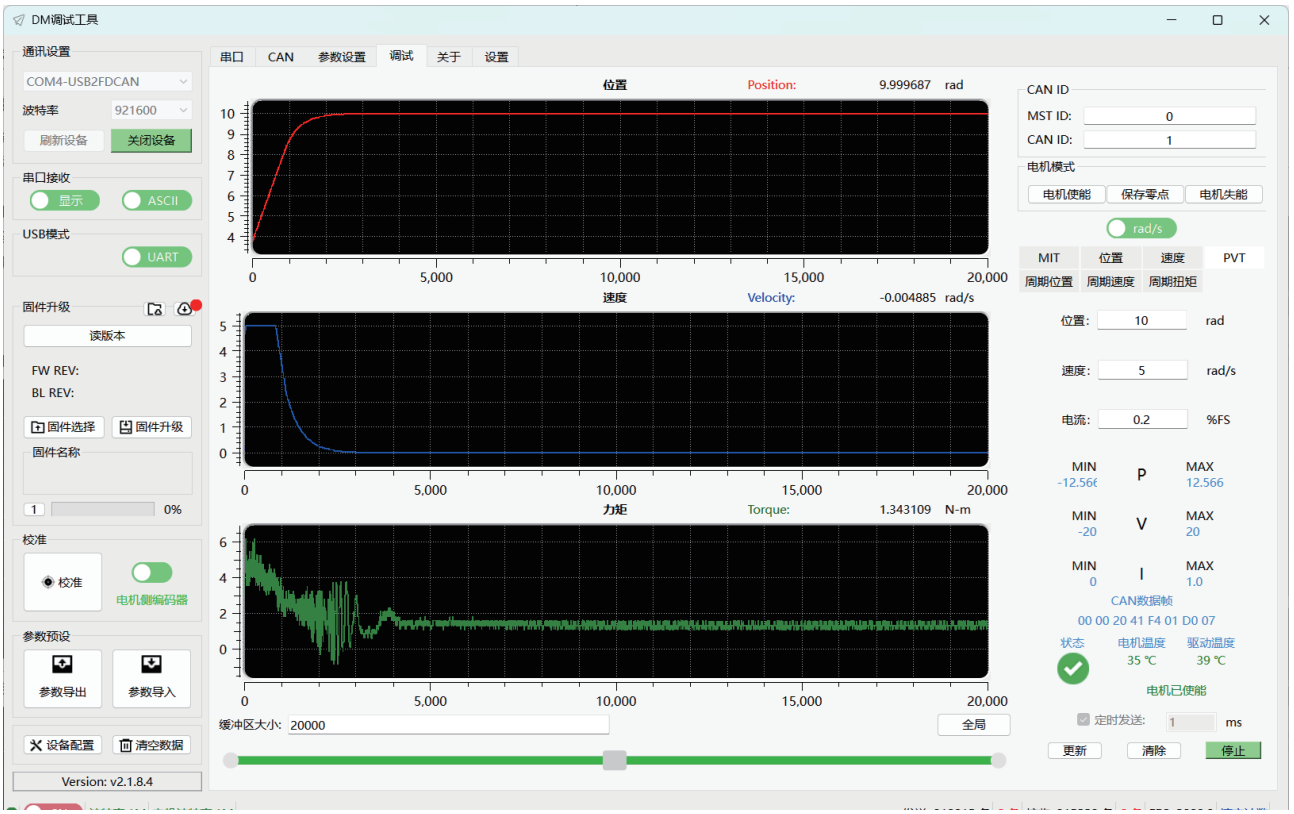
（4）设定参数，电机按照设定速度运转到指定位置。

设置参数前，需注意电机的初始位置，以此为参考对参数进行设置。



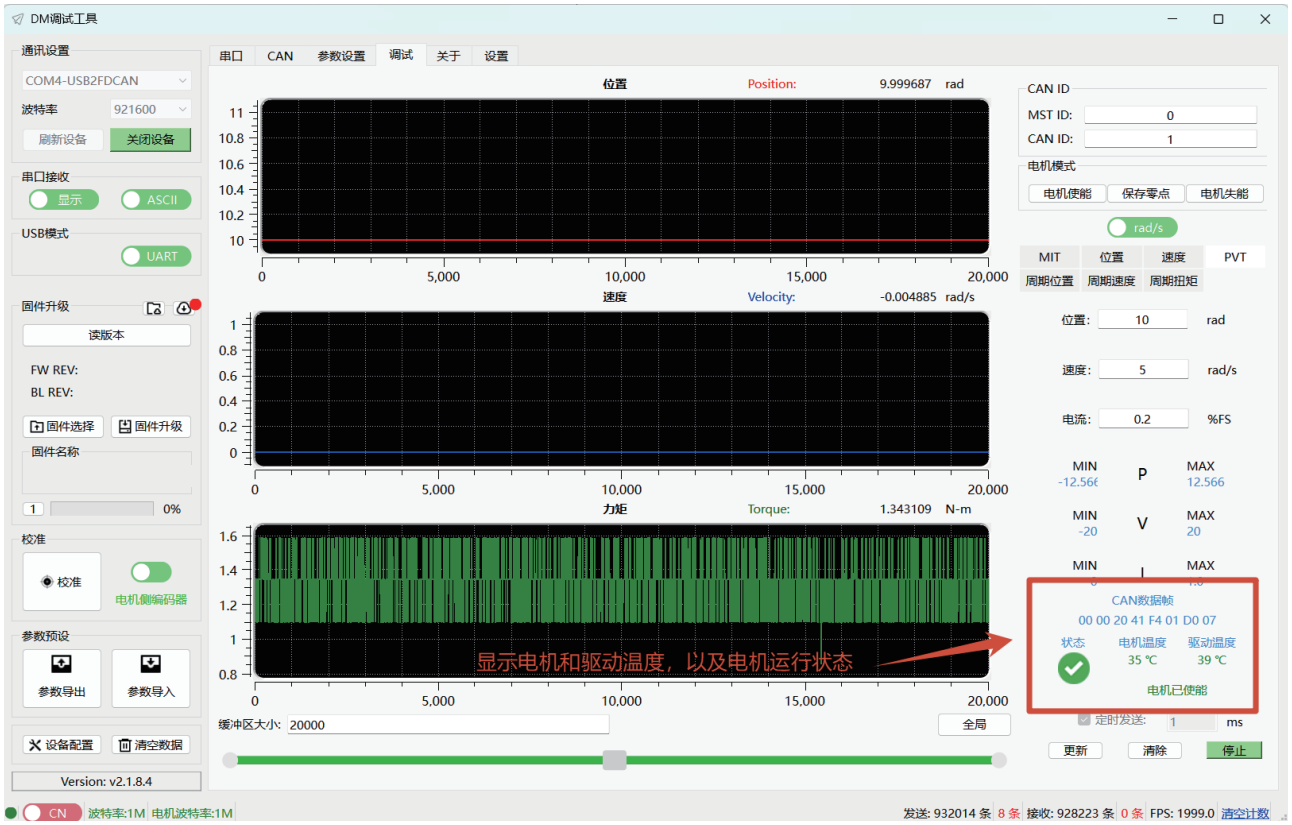
例如，设定参数：位置为 10rad，速度为 5rad/s，电流 0.2%FS。并勾选“定时发送”框，依次点击“更新”按钮和“发送”按钮，可在调试界面查看参数曲线变化图。注意固定电机。





根据调试需求，需要修改控制参数查看调试变化，在原界面直接对参数进行修改，并保持勾选“定时发送”，点击“更新”按钮即可进行调试。

调试助手界面对当前电机和驱动的温度以及电机运行状态实时显示，也可通过反馈帧查看，反馈帧格式以及状态类型请查看“CAN 通信”章节中的“ 反馈帧”部分内容。



（5）退出调试时，先确保电机停下，再依次点击“停止”和“电机失能”按钮。驱动器红色灯亮起，表示退出电机模式。



固件版本查看与升级

◈ 版本查看

连接电机的串口、CAN 口以及电源接口，选择相应的串口设备并打开串口，点击“读版本”，即可查看到当前驱动器的软件版本号。

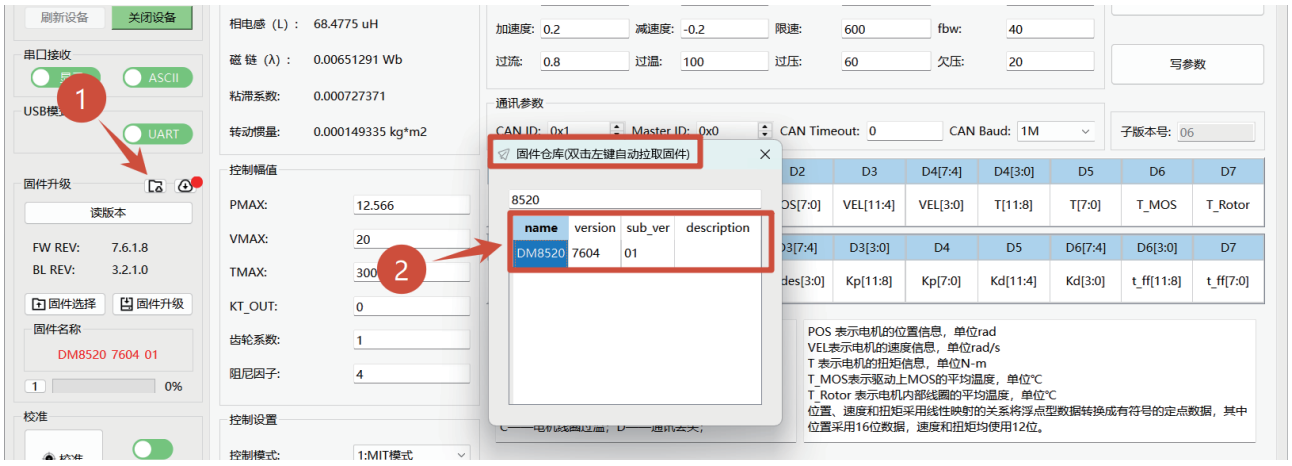
对固件升级时请先读取当前版本，若无特别说明，选择版本号前两位为“76”的固件进行升级；否则将引发未知问题，带来不必要的麻烦。

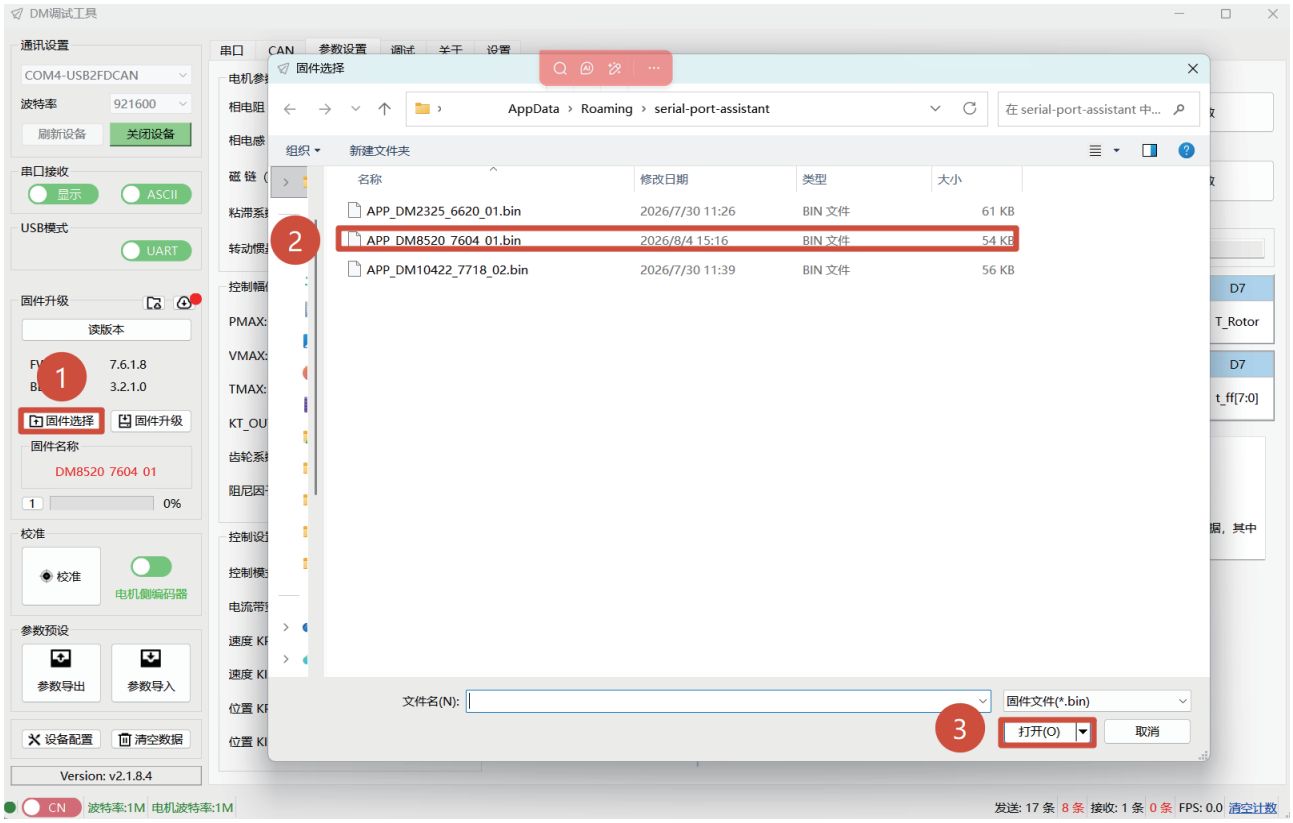


◈ 串口固件升级

当固件有新增新功能，或有升级解决 BUG 版本后，用户可以通过串口实现升级，以解决问题，使用新功能，使用前需要连接上串口。目前有两种选择固件的方式：一是可通过内置的云固件仓库获取到最新固件；二是通过“读版本”下方的“固件选择”自主选择其他官方渠道获取的固件（如定制特殊固件等）。

通过第一种方式选择固件，直接双击左侧固件名即可自动拉取固件，通过第二种方式选择固件，则需在选择好固件后，点击“打开”，固件名称处将会显示固件名，确认无误后，再点击固件升级按钮，等待升级进度条完成，也可通过“串口”界面观察是否完成升级。







◈ CAN 固件升级

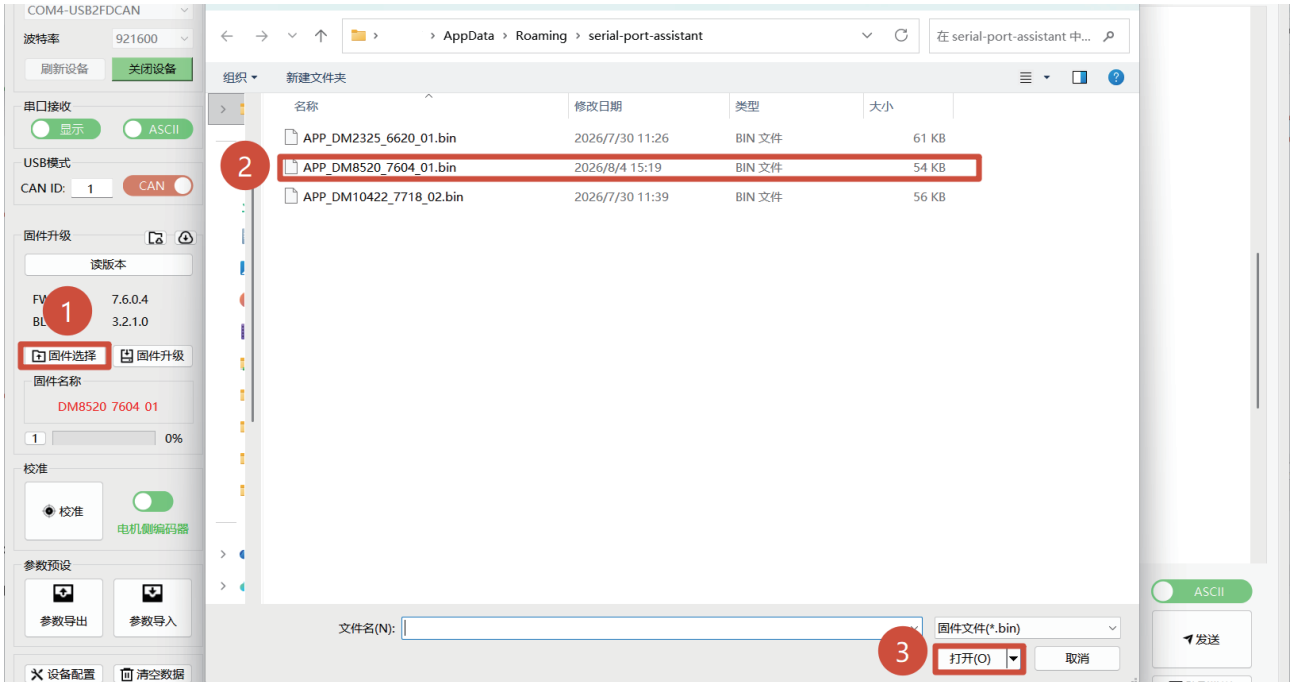
Bootlaoder 版本在 3.2.0.5 及以上支持使用 CAN 进行固件升级，波特率为驱动板配置的波特率，支持 USB 转 CAN 及 USB 转 CAN FD 进行升级。使用前需要连接上 CAN，确保 CAN 通讯正常，接着在 USB 模式处，将 UART 切换成 CAN，并在左侧框中填入要升级的电机 ID，如总线不存在，则会有相应的提示，如下：



若连接成功，则无提示。

与前文选择固件的方式相同，在选择好相应的固件后，固件名称处将会显示固件名，再点击固件升级按钮，等待升级进度条完成，也可通过串口界面观察是否完成升级。





升级完成后，串口界面会有相应的提示：

